

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN : BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Waarom verkopen Belgische Visschersvaartuigen in Engeland ?

Welke maatregelen zal ons Zeewezen nemen ?

(INGEZONDEN)

Mijnheer de Bestuurder,

Het is niet een waar genoegen dat in de visschijf de bedreigingen vernomen werden van de regering tegenover de visschers die met hun vangst in Engeland gingen markten. Het is beter laat dan nooit, dat hierdie heeft nu al lang genoeg geduurd. Nu ten minste zullen wij een reglementaire aanvoer krijgen en ons klanten kunnen gerieven.

En wat was het antwoord van vele reeders op de bedreigingen van onze regering vorige week ? In de goede week hebben 19 motoren hun vangsten in Engeland tevens verkocht. Deze week, ware het niet van de stoomtreilers, dan ware er om zegen geen visch geweest. Heden Donderdag was er geen staar visch op de markt. We moeten het bekennen, onze regering staat voor een zware taak. Met bedreigingen zal er nooit iets van in huis komen, want de goeden kunnen het voor de kwaden niet bekopen.

Alleen een krachtig optreden, kan de zaak redden, want deze ziet er hachelijk uit. Wordt er niet gefluisterd dat het Engelsche contingent met 7/10 reeds opgeslorpt is. Wat zal er gebeuren wanneer Engeland ons zal zeggen, het liedje is uit, hier geen Belgische visch meer voor dit jaar. Het enige redmiddel is : dat onze regering met de Engelse overeenkomt, dat er in Engeland geen Belgische booten in hun havens mogen markten, zoals ten ander in Frankrijk.

Vreemde booten mogen hier toch ook niet markten.

De mazout wordt aan de motoren geleverd zonder de regeringstaks. Deze taks zou moeten door den toelidist geïcht worden, indien bewezen wordt, dat het vaartuig in Engeland gemerkt heeft.

Laat ons hopen en vertrouwen stellen in onze regering. Onze groote visschershaven mag niet ten onder gaan door de schuld van sommige hardhoofden, die niet beseffen wat ze doen.

Die hardhoofden moeten gebroken worden voor het welzijn van onze schoone haven.

Fiat Justitia.

NOTA DER REDACTIE. — Zou het zeewezen het stelsel der vergunningen voor de visschersvaartuigen niet terug in voege kunnen brengen en vooraleer een tweede vergunning na een reis op Engeland gedaan, af te leveren, de reden van dien verkoop aldaar door den reeder doen kennen.

Indien ze niet gekend bevonden wordt, zou een tweede vergunning eenvoudig kunnen geweigerd worden.

Anderzijds dient niet uit het oog verloren dat onze reeders thans weer zware lasten te dragen hebben, die hen wel eens verplichten in Engeland te verkopen, om besparingen te verwezenlijken, want het is toch een feit dat om het even welke persoon toch geen vaartuigen zal uitbaten om er aan te verliezen.

Een knappe Redding

Voor 8 dagen meldten we de redding van Portugese drenkelingen door de O.122 die langs de Portugese kusten op de vischvangst was.

Thans vernemen we van schipper Viane Maurice hieromtrent enkele nadere inlichtingen. De knappe kapitein zag op 6 April rond 8 uur 's ochtogens loen het een redelijk briesje stoot op ongeveer 15 mijl van Port Leixoes, een omgeslagen bootje, van wie de bemanning bestaande uit 6 koppen in het water lag te spartelen of zich aan de gekapside boot vastklampte. De O.122 richtte zich dadelijk naar de plaats van het ongeluk en de bemanning van de O.122, gelukte er de zes leden te redden. Daar geen vaartuigen in den omtrek waren, zouden ze anders zeker verdronken zijn.

Met de geredden werd dadelijk koers gezet naar Port Leixoes, waar zij om 11 uur aankwamen en er natuurlijk uiterst hartelijk verwelkomd werden.

Er waren immers vijf van de geredden gehuwd en vader van familie.

De O.122 voor verleden week de haven binnen.

We kunnen schipper Maurice Viane en de bemanning van de O.122 slechts geluk wenschen met hun moedige daad en hopen dat de overheid deze naar waarde zal weten te beloonen.

« Het Visscherijblad » is verkrijgbaar in alle boekwinkels

Konsulaat voor Duitschland

Gevestigd 1886

MEFF BROTHERS

REEDERS EN VISCHAFSLAGERS

ABERDEEN

Agenten voor de voornaamste vreemde maatschappijen.

Bijzondere attentie aan alle vreemde schepen die in de haven komen

Telegram : Meff Aberdeen.

Telefoon Aberdeen 529

Na bureluren 7856

Openstaande Betrekkingen

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt te kennis van de belanghebbenden dat de volgende plaatsen te bevestigen zijn bij de stedelijke diensten : 2 schrijnwerkers ; 1 schilder ; 1 metselaar ; 5 dagloners ; 2 kassiers ; 2 dienders-kassiers ; 1 fonteinier ; 1 straatkeerder.

Voorwaarden : 1. Belg zijn en van onberispelijk gedrag ; 2. Minimum 21 en maximum 35 jaar oud zijn in den loop van 1938 (voor de oudstrijders en gelijkgestelden 45 jaar).

Voor den post van straatkeerder is de minimum-ouderdom vastgesteld op 16 jaar.

3. Den legerdienst volbracht hebben ofwel a) bepaald vrijgesteld zijn ; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslag of ontheffing van den actieven dienst in vrede-dienst bekomen hebben.

Voor straatvaager : eventueel voldaan hebben aan de voorschriften van de wet op de militie.

Er zal een praktische proef afgenomen worden.

Loon : index 700 : per jaar : Schrijnwerker 13.572,50 ; Schilder 12.193 ; Metser 13.572,50 ; Dagloner 10.012,50 ; kassier 12.193 ; kassier-diender 11.748 ; fonteinier 13.572,50 ; straatkeerder : onder de 18 jaar : 5.340, boven de 18 jaar 9.078 fr.

De aanvragen moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden gezonden uiterlijk op 7 Mei 1938. De kandidaten moeten in hun aanvraag adres en geboortedatum aanduiden en vermelden of ze de voordeelen van de wetten van 3-8-19 en 21-7-24 kunnen genieten. Dit laatste moeten ze staven door gewijsstukken. Ze moeten ook klaar aanduiden voor welken der te bevestigen plaatsen ze hun kandidatuur stellen.

De aandacht van de belanghebbenden wordt gevestigd op het feit dat de aanvragen in Stadhuis moeten worden toegezonden of besteld en niet ten huize van de h. Burgemeester of Schepenen.

EXAMENS VOOR ZIEKENVERPLEEGSTERS

Een vergelijkend examen zal worden afgenomen voor de toelating tot den proefrijf van 14 ziekenverpleegsters, waaronder 9 verpleegsters-secretarissen en 5 gezondheidsmonitrices en van 6 maatschappelijke assistenten.

Aanvragen te richten tot den minister van Volksgezondheid, 2, Koninginnelaan, te Brussel, op een bijzonder formulier afgeleverd door de postkantoren, tegen eens inschrijvingsrecht van 20 frank.

UNIVERSITEIT TE GENT

Aant. de Rijksuniversiteit te Gent is een betrekking van dienstjongen te bevestigen. De aanvragen moeten schriftelijk vóór 30 April 1938, tot het Ministerie van Openbaar

Tweede Paaschdag van de Vischmijnvrienden

Maandag, tweede Paaschdag, de dag der visschers, hadden « De Vischmijnvrienden » er aan gehouden hun jaarlijksch bezoek te brengen aan de gedenkplaat van de geneesvelden zeelieden 1914-1918. Om half elf verzamelden zich verschillende maatschappijen op het SS. Petrus en Paulusplein. Vele visschers, na het verlaten der mis, gingen de rangen versterken der verschillende groeperingen. Om kwart voor elf, zette de kleurrijke stoet zich in beweging, stadsmusiek aan 't hoofd, door de Kapellestraat, over de markt en zeedijkwaarts. Onderweg was er groote belangstelling en ontelbare foto's werden door vreemde bezoekers genomen.

Aan den ouden Vlaggestok was de orde goed verzekerd. De ordenvoorzitter, heer F. Reu, sprak er de gebruikelijke gelegenheidsrede uit, de daden van moed en zelfopoffering van de verdronken visschers en zeelieden herinnrend.

Het is telkens ontroerend te zien, hoe al de onstaanders met hun robuuste, stoere gezichten, blootshoofd daar dicht tegen die soms zoo onmenscheijke ruz, ingetogen luisteren. Nadien legde Voorzitter Vande Wyngaerde een mooi anker, kunstig gemaakt in bloemen aan den voet van het monument neder. Officiers van het Zeewezen, motorvisschers, oudstrijders en verschillende andere maatschappijen bebloemden nog de plaat. Na de plechtigheid werd de stoet onthouden en de Vischmijnvrienden trok naar de « Stella Maris » waar een feestmaal plaats had, dat duurde tot vijf uur namiddag. Iedereen was opgetogen en de buikjes goed gevuld, werd er nog lang gedanst en den tijd verder doorgebracht in gezellig samenzijn, zoals het ten andere voor vischmijnvrienden past.

Oostendische Belangen

HET URBANISATIEPLAN

verleden jaar door kunstschilder Hansoul vervaardigd en dat zoolang gestaan heeft aan den ingang van het stadhuis, opdat ganach de bevolking het ook kunnen bezichtigen is thans naar de stadsbibliotheek verhuisd, waar het nu in de leeszaal is opgehangen.

Aldus zal het nog altijd zichtbaar blijven voor de belanghebbenden en van de eerste dagen reeds had het trouwens veel bekijks.

PAASCHINDRUKKEN

Alhoewel de Paaschdagen niet zeer begundst werden door het weder dat buitengewoon guur was, ondanks enkele opklaringen, heeft de toeloop en vooral Oostende, een grooten toeloop gekend, vooral van Engelse jeugdige toeristen, voetballisten en sportiefnebbers, die gedurende deze dagen met hun handen in hun zakken een jeugdige uitbundigheid wisten uit te drukken, door allerlei gekke toeren uit te meten en vooral toertjes te doen met de tweespan rijwelen.

Deze bezoekers schenen niet erg op verteer te zijn gesteld en wij hebben er gezien, die gedurende de klok staden in een troep, is stonden te kijken naar een koffiehuis van de Belpairestraat, waarvan het venster rond is uitgesneden als een reusachtige patrijspoort.

Wat er daar aan was om zoolang te blijven staan, zal menigen zich hebben afgevraagd.

De handelaars in lekkernijen en snuiterijen, zullen voorzeker met deze kleintje het best zijn geveerd. Vooral zij die hun prijzen in Engelsch geld goed zichtbaar aan den ingang hadden aangekondigd.

In het eerste half van de reeders en treilers met al hun vlaigen en wimpels, zoals in den ouden tijd, toen Paschen nog gevierd werd voor de « Masse en Peaie ».

Men weet dat met deze uitdrukking de verdeling bedoeld werd van de winsten gedaan gedurende het gansche jaar op de netten, korren en korrestokken, zeilen enz., waarmee een bezorgde bemanning spaarzaam kon omgaan teneinde een grooter « masse » te vormen. « Paie » betekent betaling.

Men denke aan het Fransche « Pave » en deze aansprekking is een archaïsche vorm, zoals er thans nog enkele gebruikt worden vooral in notarijstijl als verkoop en venditie en zelfs in den volksmond nog enkele overblijfselen bestaan als « pleinvul » « kokende chaudi » enz. Met masse en praie, kregen de visschers vroeger een nieuw kostuum en dan gingen ze op Paaschdag wandelen, met hun pantoffels aan en hun vrouw op haar « piekebeste ».

HET OPENLEGGEN DER STRATEN

Dat schepen Perquaque zoolve goeds verlicht en er in geluk is aan de visscherskai een heel fraai uitzicht te bezorgen zoodat deze wijk die door de verhuizing van de visschershaven tot armoes en ondergang gedoomd scheen, thans een van de drukst bezochte wijken van onze stad is geworden, kan het ventje van de Kerkstraat natuurlijk niet verdragen en hij is hemelste bezeten. Hij spuwt nu vuur en vlam. Dat de Zweedsche prestaties niet bijtijds zijn geleverd en dat het dan nog zweedsche zijn, dat is voor hem een reden om aan te tonen, hoe de stadskassen verwaarloosd worden, sedert hij geen Schepen meer is. Als of er geen Zweedsche brikken besteld werden voor de straatpaveij in al de jaren, dat hij schepen was, als of er geen straten opengelegd werden en zelfs zeer belangrijke straten en dan nog in het volle seizoen gedurende die zelfde jaren !

Heeft hij dan reeds vergeten hoe hij eens in een put is gevallen van de Koninklijke straat, toen het geplaveid aldaar in volle zomer moest opengebroken worden.

Op meent hij dat de menschen het vergeten hebben en dat ze niet meer weten, dat het elken zomer hetzelfde spelletje was.

Schepen Perquaque heeft voor een betere rioolleiding gezorgd en zijn voorganger, die nooit er in geluk is iets fraaiers te verrichten dan zijn initialen te zetten (A.E.) op den gevel van het stadhuis en meende dat hij reeds burgemeester was, kan het nu niet verdragen, dat zijn opvolger meer en beter werk verricht dan hij. Eere nochtans wien vers toekomst !

TACHTIG JAAR GELEDEN

Op 13 April 1858 begonnen de boringswerken van den Artetischen put, waaraan sedert enkele dagen gewerkt wordt om er een boormachine op te richten, teneinde de buizen te vernieuwen, welke dozen put openhouden tachtig jaar geleden heeft de stad een werk ondernomen, dat voor de « meentekas » van dien tijd uitzonderlijk zware uitgaven tweevracht, maar dat den toch uitgevoerd werd in de hoop aldus aan de bevolking drinkbaar water te bezorgen, wat helaas ook weer een teleurstelling was.

De werken die thans over het postgebouw aangevangen zijn, doen ons den gelukkigen dag herdenken, toen, dank zij de pogingen en de volharding van den heer Burgemeester, het water van de Boch tot aan de kust gebracht werd.

De talrijke polemieken welke voor den oorlog gevoerd werden in de lokale pers aangaande het Bocwater en de watervoorziening en zuivering die men toen, bij gebrek aan beters toepaste, zouden wel eens verdienen in ons blad verteld te worden, al was het slechts om er op te wijzen, hoe burgemeester Moreaux, toen Schepen van de regie, van het begin af klaar gezien heeft in deze zaak en de noel op den kop sloeg.

Thans wordt op den hoek van het park een heel houten stellage opgericht in den aard van den toren, die juist bij het uitbreken van den oorlog in het tennispleintje stond van het Leopoldpark en zoals er ook een opgetimmerd is geworden in 1932 bij het badpaleis, waar door een gelukkig toeval eveneens artesisch water gevonden werd zoodat het badpaleis ook met recht den Latijnschen naam : « Thérma » mocht dragen. Vermits er ook toepassingen van het Thérmaal water zouden geschieden voor geneeskundige doeleinden.

Wat de bedenking betreft, die wij verleden week hebben geopperd aangaande den mogelijken invloed van deze nieuwe boring op het debiet van de bron van het badpaleis, moeten we er bijvoegen, dat onze vrees niet gegrond schijnt, daar de twee waterlagen op verschillende diepten liggen en de aamensstelling van het water ook zeer verschilt.

De uitleg die wij voor dit verschil gegeven hebben, steunde op een verslag van den geoloog Butot, doch uit een bevoegden mond, hebben we vernomen, dat de opperste laag, waarvan beweerd werd, dat zij zeldzaken vermengen met het water uit de diepte, in werkelijkheid daartoe de kracht niet bezitten, daar de stuwkracht van het water, komende van 310 m. diepte, bijna tien maal zoo groot is, als dat van het water op 200 m. diepte gevonden.

Het is dus juist dit verschil in kracht tus-

schen de verscheidene ontmoeite bronnen, waarop men zich steunen kan om te bevestigen, dat het water van het park even zuiver en onverminderd aan de oppervlakte komt als dat van het badpaleis.

DE VIJVERS VAN HET BOSCHJE

In het Maria Hendrikspark is men sedert eenige weken bezig met het kuischen van de vijvers. In den vijver aan de westkant, is het water weggepompt en liggen er twee banken in het midden. Deze banken komen zoolas men genoeg kan herkennen, van den zeedijk, en werden waarschijnlijk naar het park gebracht door de Duitschers gedurende de bezetting, toen daar veel schaatspartijtjes werden gehouden. Bij de schoon tusschewerkliden bezig den modder uit te schepjen en op den oever te werpen.

We vreezen dat indien het weder iets warmer wordt, men wel dit werk zou kunnen beklaagen, temeer daar het toch maar ondernomen wordt om te voldoen aan de steeds herhaalde wenschen van de zwemmers, die juist dezen vijver niet bezigen.

Voorloopig ligt in den anderen vijver, een baggermolentje, dat eerder op speelgoed geijkt in den hoek bij de broekkassen van de stad en hiermee zal al het lisch en het gewas uitgebaggerd worden. Moet ook dit groen tusschen de boomden rotten dan zal men daar veel stank hebben. Ook dit werk had men feitelijk beter uitgesteld tot na den zomer, maar voor de zwemmers had men het feitelijk al veel te lang uitgesteld.

DE BEIJAARD

Reeds dikwijls hebben we gewezen op de moeilijkheden, welke de stadsbeiaardier, M. Chapel, ondervindt wanneer hij sommige klanken van den beiaard zou moeten bezigen doch zich op een ander wijze moet behelpen, daar ze een valschen klank geven.

De aankoop van dezen beiaard is ook het werk geweest van den fameuzen ex-schepen Alfons.

Maar wij hadden gehoopt, dat er thans middel zou zijn geweest om het kwaad te herstellen en het vijftal onbruikbare klokken te vervangen.

Helaas, het blijkt dat heel het klokken-spel defect is en slechts door een volledige vervanging aan het euvel kan worden verholpen.

Dat zou dan duur komen te staan aan de stadskas en wij vragen ons af of een uitgave van ongeveer tachtig duizend frank wel gerechtigd is, vooral daar onze beiaard toch nooit zal kunnen wedijveren met de goede beiaard van het land. De reden hiervan, werd ons uitgelegd door een bevoegd persoon, die als voornaamste gebrek van onze beiaard aanvees, de hoogte van den klokrentoren waardoor de luisterend publiek niet genoeg verwijderd is van de klokken opdat de samen-smelting van de klanken zou kunnen geschieden.

Wij vragen ons af op welke wijze deze treurige herinnering aan den vroegeren schepen zou kunnen uitgewischt worden, tot heil van de luisterende en muziekminnende gemeente.

DE AANLEGKAAI VAN DE CAR-FERRY

zal zoolas men weet, door de firma Citrivo worden gebouwd en sedert Maandag is men er bezig met het heien van de houten palen, die aldaar aangebracht werden en die moeten dienen om de bestaande kaai te stutten vooraleer de betonnen palen kunnen geïdeld worden.

De afbraak van de oude visschijf is intusschen aan het eindstadium gekomen. Bij de visschijf heeft de tramstaatschappij een rangspoor ingericht, welke vertrekt van de halte voor het zeestation in de richting van de mijn.

OP DE LEOPOLDLAAN

werd gedurende de Paaschvacantie de verlichting met blauwe lampen beproefd, terwijl aan de andere zijde van de laan nog de gewone lampen bewaard bleven. Aldus was het mogelijk de waarde van beide stelsels te vergelijken en alhoewel het gele licht ons zachter en aangenamer scheen, hadden we toch den indruk, dat de gevels van de huizen aan den Oostkant, veel beter verlicht waren tot aan het dak in vergelijking met de overzijde.

OP DEN OPEX

worden sedert enkele weken langs den Noordkant van de Congolaan, werken uitgevoerd om den afvoer van het rioolwater naar de verlaten van de voorhaven te verbeteren, nu er ook rieden gelegen zijn langs de Victorialaan tot aan het verrijotte gebouw van Valcke Gebres.

We meenen te weten dat de verlaten die reeds van lang vóór den oorlog dagteekenen, niet meer volstaan en dat er zou moeten gezorgd worden voor den bouw van een nieuw sterk verlaet. Dit te meer daar er veel kelders van de Oepwijk zeer laag liggen.

DE POLITIEHELMEN

In mat blauw werden gedurende de Paaschdagen voor de eerste maal gedragen door onze dienaren van de H. Hermandad, die er door een heel krijgshaftig en martiaal karakter hadden gekregen.

Zoo'n helm is reeds voldoende om schrik aan te jagen.

Waar is de tijd van de schoone politie, waarover voor den oorlog in een gekend straatliedje gezongen werd.

Technisch Nieuws voor de Visschers

Vele visschers-reeders zullen zich in den laatste tijd al wel afgevraagd hebben, hoe het komt dat de decharen van schepen zoolas : O.192, O.311, O.164, O.309 enz. bijna onhoorbaar zijn, in tegengestelling met het onaangenaam gerucht op hun eigen vaartuigen.

Wat de bedenking betreft, die wij verleden week hebben geopperd aangaande den mogelijken invloed van deze nieuwe boring op het debiet van de bron van het badpaleis, moeten we er bijvoegen, dat onze vrees niet gegrond schijnt, daar de twee waterlagen op verschillende diepten liggen en de aamensstelling van het water ook zeer verschilt.

De uitleg die wij voor dit verschil gegeven hebben, steunde op een verslag van den geoloog Butot, doch uit een bevoegden mond, hebben we vernomen, dat de opperste laag, waarvan beweerd werd, dat zij zeldzaken vermengen met het water uit de diepte, in werkelijkheid daartoe de kracht niet bezitten, daar de stuwkracht van het water, komende van 310 m. diepte, bijna tien maal zoo groot is, als dat van het water op 200 m. diepte gevonden.

Het is dus juist dit verschil in kracht tus-

«BURGESS»,

wordt zonder groote onkosten geplaatst op de uitlaat der motor. Het is niet alleen een verbetering, maar een noodzakelijkheid.

Autobanden in dépôt

Oud gekende firma C. SOENEN

Opvolger : Jules Defever

131, THOURLOUTSCHE STEENWEG, 131 — OOSTENDE

TELEFOON 1034

OCCASIEBANDEN IN ALLE MATEN

REEDERS ! Voor Uwe

Verlichting aan boord, Radio's voor de visschers

van 5 tot 2000 m.

Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

CAZAUX

Zandvoordsche Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis : Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachinen « Falda » vanaf 575 Fr. met motor inbegrepen

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

27 APRIL. — Te 10.30 uur in de Magdalenazaal, St. Janstraat, Brussel, leveren van stalen staven, hoekstukken en platen ten behoeve van de Werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastboek, Nr. 1-7, prijs 4 fr., Loxumstraat, 16, Brussel.

6 MEI. — Te 11 u., voor den h. Claeys, hoofd-ingest. van Bruggen en Wezen. Vrijdagmarkt, 12, Brugge, verbouwing en geschiktmaking van de slaapplaats in de Rijks-normaal-school te Blankenberge. Bestek z. nr. (Ned.), plan prijs 8 fr.

UITSLAGEN AANBESTEDINGEN

9 APRIL. — Te 7 uur 's avonds, ter Mij « S. E. O. » 11 Romestraet, Oostende, oprichten van een handelsgebouw met aanhoorigheden langs de Heyvaertlaan te Gistel.

Smis-Rau, Oostende, 232.817,50 ; Staelens en Coppens, Gistel, 236.533 ; Serpieters Nieuwpoort, 251.577 ; G. Versluis, Brede-ne, 254.570 ; Vanthourenhout, Gistel, 254.711.

11 APRIL. — Te 11 u. 1) aanleggen van een voetpad en bezetten van muren in de Gl. Mahieuakazerne te Oostende ; 2) leggen der electr. verlichting in de stablokken der Gl. Mahieuakazerne te Oostende en de Kol. Rademakerskazerne te Brugge (2 loten) ; 3) vervangen van een houten trap door een betonnen trap in de Kol. Rademakerskazerne te Brugge.

1) Lot 1 : Th. Claeysens, Oostende 19.100 ; A. Claeysens, Gistel, 19.600,40 ; C. Vermeersch, Aasebroek, 21.092 ; A. Verschueren, Ichtegem, 21.376 ; A. Serpieters, Nieuwpoort, 22.174 ; O. De Witte, Rosse-lare, 26.242 ; P. Allaert, Oostende 26.866 ; A. De Gryse Oostende 34.320 Van Taelen & L. Speckaert, Antwerpen, 37.759,82.

1) Lot 2 : Th. Claeysens, 53.416 ; C. Vermeersch, 64.219,50 ; A. Serpieters, 68.323 ; P. Allaert, 73.052 ; O. De Witte, 78.377,50 ; A. De Gryse 106.832.
2) Lot 1 : L. Vandaele, Rosse-lare 33.965,50 ; G. Erck, Brugge, 37.858,70 ; Cl. Carnawal Ecclou, 40.070,90 ; A. Servais, Oostende : 40.420,40 ; O. Alleen, Oostende, 42.369 ; L. Vyncke, Brugge, 44.156,50.
2) Lot 2 : L. Vandaele 9074 ; G. Erck, 9310 ; Ch. Desaffel, Zelzate, 9351 ; C. Carnawal, 9622 ; L. Vyncke, Brugge 9944,75 ; A. Servais, 10.847,70 ; O. Alleen, 11.463,20
3) G. Ameca, Zedelgem, 7670 ; Gebr. Depickere, Adegem, 8781,50 ; L. Minns, Brugge 8850 fr.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GE-STEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Geni

Tijdschriften

« Pour gagner plus » No 25 — 7de jaar Officieel bulletin van de School der Handelswetenschappen en van den Vrienden-kring der Bilanbertisten.

Het bestuur heeft de nauwe zorg altijd op de hoogte van den vooruitgang te blijven. De artikelen zijn de vrucht van diepe studie en van werkzame nasporingen gaande over handels- en economische bedrijven. Gratis specimen op aanvraag bij « Organisatie Bilanbert » F. Lecharlierlaan 136, Brussel-Jette. Telefoon 26.24.84.

VOOR UW ELECTRICHE INRICHTINGEN HET HUIS

O. ALLEYN

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 15 April 1938.
O.173 West 5 d. 6.470,—
O.334 West 7 d. 10.965,—
O.116 West 5 d. 7.575,—
O.109 Oost 14 d. 11.600,—

Slechts 4 kleine vangsten van heel goede kwaliteit worden aangeboden. Alle soorten worden fel gewild aan dure prijzen.

Zaterdag 16 April 1938.

O.115 Kanaal 12 d. 23.785,—
O.249 Kanaal 12 d. 17.330,50
O.67 Oost 10 d. 11.202,50
H.49 West 4 d. 8.738,—
O.346 Clyde 13 d. 42.050,—
O.66 Oost 5 d. 5.165,—
O.280 Noord 9 d. 20.480,—
O.131 Noord 6 d. 13.960,—
O.226 West 5 d. 10.500,—

Er is heel wat minder visch dan algemeen verwacht; daarenboven zijn alle vangsten, met uitzondering van de Clydebot, heel beperkt. De kwaliteit wordt geleefd. De Clydebot levert zoals gewoonte heel veel ronde visch; de kabeljauw bestaat echter meestal uit grote gullen.

De aanvoer van wijting en koolvisch loopt snel terug. Van bij den aanvang worden tarbot en tongvoren aan goudprijzen ingemijnd. Andere soorten zijn eerder sloop. Toch maken alle bootten flinke besommingen.

Maandag 18 April 1938.

Geen verkoop.

Dinsdag 19 April 1938.

O.325 Kanaal 5 d. 9.157,—
SS.O.76 Ysland 16 d. 87.285,—
O.198 Kanaal 4 d. 5.960,—
SS.O.160 Ysland 18 d. 106.695,—
O.204 Kanaal 13 d. 17.795,—
SS.O.161 Noorden 11 d. 53.028,—
O.152 Oost 8 d. 10.880,—
O.239 Kanaal 12 d. 12.550,—
O.331 Kanaal 9 d. 17.200,—
O.73 Kanaal 13 d. 16.210,—
O.292 Kanaal 13 d. 25.885,—
SS.O.343 Kanaal 11 d. 39.562,50
O.274 Kanaal 6 d. 2.735,—
O.338 Kanaal 14 d. 24.357,—
O.328 Kanaal 12 d. 27.495,—
O.233 Kanaal 12 d. 9.180,—

Slechts een 15tal vangsten worden gelost; daarenboven zijn er vele vrij buit onbeduidend; de kwaliteit van sommige vangsten laat te wenschen over. Yslandsche vangsten geven veel kabeljauw en wat koolvisch; de vangst aan schelvisch, klipvisch en heilbot is onbeduidend. De Noordzee heeft een omvang is klein; deze vangst levert vooral tarbot, tongchar en wolf. De Kanaalvangsten zijn heel klein en kunnen niet bevredigen 't zij in omvang of keuze. Gezien den kleinen aanvoer en een redelijk vaste vraag zijn alle soorten aan dure prijzen van de hand gegaan.

Woensdag 20 April 1938.

SS.O.146 Ysland 19 d. 114.158,50
SS.O.159 Kanaal 13 d. 38.995,—
O.78 West 12 d. 2.760,—
O.87 Kanaal 12 d. 2.770,—
O.278 Kanaal 12 d. 47.215,50
SS.O.97 Clyde 13 d. 60.275,50
O.294 Kanaal 13 d. 32.547,—
SS.O.98 Clyde 13 d. 56.660,—
O.228 Spanje 18 d. 63.630,—
O.286 Spanje 17 d. 58.515,—
O.316 Kanaal 12 d. 22.985,—
O.301 Kanaal 5 d. 8.905,—
O.279 Kanaal 12 d. 18.170,—
O.256 Kanaal 12 d. 22.875,—

10 motorvaartuigen en 4 atoomtrawlers zijn heden ter markt. De aanvoer is klein en de keuze beperkt. Er is een merklijk tekort aan tongen pladijs, ieksoorten, roggen, wijting, posten, en tarbot. De vraag is redelijk, doch gezien den geringen aanvoer worden alle soorten aan heel dure prijzen ingemijnd.

De Yslandsche vangst is van dezelfde samenstelling als die van gisteren met een kort aan rooboonen, schelvischsoorten en heilbot. De Clydevangsten zijn bevestigend voor aanvoer van kabeljauw. De aanvoer van lengen en wijting neemt snel af. De vangsten van het Kanaal kunnen geen voldoening schenken. Spaansche vangsten leveren mooie roggen, roobaard en tongen. De kwaliteit is goed.

Donderdag 21 April 1938.

O.72 Kust 1 d. 225,—

Een handvol visch werd aangeboden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 14 April 28.859,—
Vrijdag 15 April 38.167,—
Zaterdag 16 April 156.366,—
Dinsdag 19 April 468.754,50
Woensdag 20 April 575.574,50

1.265.721,—

RIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHELIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 16 TOT 23 APRIL 1938

	Zaterdag	Dinsdag	Woensdag
Tarbot — Grote tarbot	24,00—18,—	25,00—17,—	22,00—16,—
Mid. tarbot	15,00—13,—	15,00—13,—	15,00—13,—
Kleine tarbot	13,00—12,—	13,00—12,—	13,00—12,—
Barbus	12,00—10,—	12,00—9,—	12,00—10,—
Soles — Grote soles	13,00—15,—	13,00—14,—	12,00—15,—
Grote tongen	18,00—19,—	18,00—19,—	18,00—19,—
Mid. grote tongen	20,00—21,—	19,00—20,—	21,00—22,—
Voorkeuren tongen	22,00—23,—	22,00—23,—	22,00—24,—
Kleine tongen	23,00—24,—	23,00—24,—	23,00—26,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	5,00—	6,00—	6,00—
Mid. pladijs	7,50—6,—	9,00—7,—	9,00—8,—
Derde slag pladijs	5,00—	5,00—	6,00—7,50
Kleine pladijs	2,50—	3,00—	3,00—
Limandes — Schol	4,00—2,30	5,00—3,—	5,00—3,—
Limandes soles	6,50—5,—	9,00—6,—	7,50—6,50
Limandes — Gr. Schotsche schol	4,00—	5,00—4,—	4,00—4,—
Gr. Schotsche schol	4,50—3,—	3,50—	4,50—3,—
Flottes — Schaten	3,00—2,—	4,00—2,50	4,00—2,50
Raies — Grote rog	3,50—1,50	4,00—2,—	4,50—3,—
Kleine rog	1,25—	1,50—	1,50—
Tacauds — Steenposten	1,50—	2,00—	2,00—
Merlans — Gr. wijting	2,50—1,75	3,00—2,50	3,50—3,—
Kleine wijting	1,00—2,25	2,50—2,—	3,50—2,50
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,50—4,—	7,50—5,50	8,00—6,—
Gr. gullen	3,00—2,50	4,00—3,50	5,00—4,—
Kl. gullen	2,00—	3,50—2,50	3,00—
Cabillaud d'Islande — Val. kabeljauw	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—3,50
Gr. gullen	3,00—2,50	3,00—2,50	3,00—
Kl. gullen	2,50—	2,50—	2,50—
Sebastes — Klipvisch	4,00—3,—	4,00—3,—	4,00—3,—
Charbonnier — Koolvisch	1,50—1,—	1,50—1,—	2,00—1,50
Lieus — vlaswijting	3,00—2,—	4,00—3,—	5,00—3,—
Lingues — Lengten	2,50—	2,50—2,—	2,50—2,—
Eglefins — Gr. schelvisch	6,50—7,—	7,00—	7,00—
Gr. mid. schelvisch	6,00—	6,00—	6,00—
Kl. mid. schelvisch	7,00—	6,50—	6,50—
Kl. schelvisch	6,00—	5,00—	5,00—
Bradschelvich (totten)	4,00—	4,00—	4,00—
Colins — Gr. moormeisjes	10,00—6,—	9,00—5,—	9,00—5,—
Mid. moormeisjes	5,00—4,—	5,00—4,—	5,00—4,—
Kl. moormeisjes	2,50—	3,00—	3,00—
Vives — Pietermannen	14,00—9,—	14,00—9,—	14,00—9,—
Grondins — Knorhaan	1,50—	2,00—	2,00—1,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00—	5,00—3,—	4,50—3,—
Roujets — Roobaard	5,00—3,—	5,00—3,—	5,00—3,—
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1,50—	1,50—
Roussettes — Zeehonden	1,25—	1,25—	1,50—
Dorées — Zonnevisch	5,50—4,—	4,00—3,—	5,00—3,—
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	3,50—4,50	6,00—5,—	7,00—6,—
Kl. zeeduivel	3,50—	4,00—	5,00—4,—
Congres — Gr. zeepaling	2,00—	2,50—	3,00—4,—
Kl. zeepaling	1,50—	2,00—	2,00—1,50
Maquereaux — Makreel	3,50—	3,50—	3,50—
Harengs — Haring	16,00—14,—	16,00—14,—	16,00—14,—
Esturgeons — Stuur	16,00—14,—	16,00—14,—	16,00—14,—
Flétans — Gr. heilbot	16,00—12,—	16,00—12,—	16,00—12,—
Kl. heilbot	16,00—12,—	16,00—12,—	16,00—12,—
Ecrevisses — Kreeftjes	16,00—12,—	16,00—12,—	16,00—12,—

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 14 April 3162 kg. 5,30—7,00
Vrijdag 15 April 4740 kg. 3,80—5,60
Zaterdag 16 April 4543 kg. 3,60—5,70
Zondag 17 April 2128 kg. 4,30—5,80
Maandag 18 April 68 kg. 7,90—8,50
Dinsdag 19 April 141 kg. 7,90—8,50
Woensdag 20 April 3272 kg. 5,10—6,70

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkopers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigde prijzen.

Grote keus van Barometers.

Verwachtingen

Maandag 25 April. — SS.O.80 van Ysland met 11.000 kabeljauwen, 80 b. schelvisch, 70 b. gutfisch, 200 b. gullen, 30 b. boonen, 2500 kools, 2000 lengen, totaal 20 bakken. O.309 en O.54 van het Kanaal van Bristol. O.241 van Spanje.

Dinsdag 26 April. — O.237 en O.231 van Spanje, O.86 van het Kanaal van Bristol met 150 b. makreel, 200 b. gutfisch, 100 kabeljauwen, 700 lengen, 100 b. roggen, 30 b. platvisch, 40 b. moeie meiden, 100 gr. moeie meiden, 25 b. steerten, 30 b. tarbot. Totaal 10 bakken. SS.O.149 van de Clyde met 600 kabeljauwen, 150 b. gullen, 120 b. mixed, plus kools totaal 6 bakken SS.O.163 van Ysland met 7000 kabeljauwen, 2400 kools, 180 b. mixed, 150 lengen, 110 b. gullen, 50 b. schelvisch, 30 b. boonen, 30 b. lengen, totaal 21 bakken.

Woensdag 27 April. — O.82 van het Kanaal van Bristol (vangst niet opgegeven). SS.O.157 van de Clyde met 5 bakken, kabeljauwen, gullen, kools en mixed, SS.O.158 van de Noordzee (vangst niet opgegeven). O.307 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht: O.308, O.317, O.350, O.345, O.179, van het Kanaal van Bristol. O.152 van de West.

W. August Vanhaver-Claes

V. schactoor in alle soorten

VERSCHEEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHLIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

BRUSSEL

VISCHMARKT

11-16 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

VISCHLIJN

11-16 April 1938. — Griet 10-14; zeeduivel 5-8; kabeljauw 5-9; gullen 3-4; zeezalms 3-4; zonnevisch 3-4; schelvisch 4-7; zeehonden 1-5; versche spiering 6-60; vervoren heilbot 5-53; schaat 8-33; knorhaan 2-58; baars 3-44; kreeften 13-11; schol 4-11; leng 3-27; makreel 3-69; wijting 2-93; heek 2-01; orphies 10-85; pladijs 3-61; rog 3-27; roobaard 3-88; kabeljauw 1-16; vervoren zalm 11-82; tong 14-91; forel 13; tarbot 8-85; pieterman 10-01 fr. per kg.

Dinsdag 19 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Woensdag 20 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Donderdag 21 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Vrijdag 22 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Zaterdag 23 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Zondag 24 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Maandag 25 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Dinsdag 26 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Woensdag 27 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Donderdag 28 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Vrijdag 29 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Zaterdag 30 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Dinsdag 31 April 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Woensdag 1 Mei 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Donderdag 2 Mei 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Vrijdag 3 Mei 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-12; kabeljauw 10-16; gullen 10-12; zeezalms 6-7; zeepaling 5-7; zonnevisch 5-8; schelvisch 5-9; schaat 3-4; knorhaan 3-5; haring 3-4; schol 4-7; leng 3-5; makreel 5-6; wijting 3-4; heek 6-10; orphies 12-13; pladijs 3-10; rog 4-7; roobaard 4-13; vervoren zalm 22-25; klipvisch 3-4; tarbot 12-20; pieterman 15-16; tong 15-23 fr. per kg.

Zaterdag 4 Mei 1938. — Griet 12-16; zeeduivel 8-

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen

TEMSCHERWERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST

Apotheekdienst op Zondag 24 April 1938
Dienstdoende gans den dag: Apotheker
Van de Weghe, Kapellestraat, 85.
Dienstdoende tot 12 uren 30: Apothekers
Permans Alfons Pieterslaan, 58; Dobbelaere
Witte Nonnenstraat, 58 en Delang (Opex).
De andere apotheken van de vereniging
blijven gans den dag gesloten.
Nachtdienst van 23 tot 30 April: Apo-
theek Vande Weghe.
De apothek Halwyck blijft elken Zon-
dagmorgen van 8 tot 12,30 uur open.

TOELATINGEN TOT BOUWEN

Mw Klausung veranderingswerken Karisto.
4 — Bonnel Jos. verhoogen eigendom, 29,
Yzerwegstraat — Cleire J. veranderingswer-
ken Christinastraat 67 — Vanhooren N.
veranderingswerken Koninginnelaan 52 —
De Troyen Ad. bouwen huis St. Katherina
Polderstr. — Mensaert bouwen gemeen-
muur St. Katherina Polderstr. — Desadeleer
E. bouwen huis Wittenonnestr. — Mouqué
Oscar veranderen bijgebouw, Orbanstr.
29; Groenestein C. bouwen broekas, veran-
dering kienhoek Dilbeeklaan 105 — Blon-
de Pierre bouwen huis Aimé Liebaertstr.
— Dupuis Louis bouwen huis St. Katherina
Polderstr. — Steen G. bouwen huis
Vaartstr. — De Vlamynck bouwen huis
Steenstr. — Schori Albert bouwen huis
hoek Elisabeth- en Kroonlaan — Salens
veranderingswerken Frère Orbanstr., 372
Sobry Gustaaf vergrootingswerken Kemmel-
bergstr. 12 — Delebecker Em. bouwen huis
Stuiversstr. — Van Loo Rodolphe veran-
deringswerken Torhoutstr. 57.

EEN ENGELSCH OVERROMPELING

Nog nooit heeft Oostende met het Paasch-
verlof zoo'n grooten toevloed van Engelsche
verlofgangers gekend.
Donderdag kwamen 5 mailboten toe uit
Dover met aan boord gezamenlijk 5034 pas-
sagiers.
Vrijdag waren er 6 booten met 5793
passagiers. Al deze verlofgangers zijn te
Oostende gebleven want, naar wij vernemen,
werd in Engeland aangeraden niet verder
naar Duitschland en Oostenrijk door te rei-
zen, gezien de verwikkelingen van de laatste
weken.
Dit Engelsch kliek is natuurlijk niet
dit van de «high-life» en veel van die
jonges zijn als uitgelaten als zij hier al zin-
gend, roepend en tierend door de straten
loopen of rijden. De politie heeft veel
geen wil en geduld moeten aan den dag leg-
gen.

Toch dient gezegd, dat dit bezoek wat
aarde aan den dijk gebracht heeft want in de
veronderstelling dat ieder Engelschman, bene-
vens zijn pensioen en verblijfskosten, slechts
1 pond vertoert, komt men toch tot het ge-
zamenlijk bedrag van ruim 11.000 pond of
161.700 fr., hetgeen niet te vermelden is.
De terugvaart naar Engeland is Maan-
dagavond aangevangen. Dinsdag was het
afgevoeren. Oostende zal dan alweer op rust
gaan tot begin Juni en dan het groote sei-
zoen intriden.

Men heeft kunnen vaststellen gedurende de
ze Paaschdagen dat er in veel inrichtingen
en hotels een tekort was aan geschoold per-
soneel. Zulks vloeit voort uit het feit dat veel
geschoolde krachten verkozen hebben een
betrekking te zoeken te Gent ter gelegen-
heid van de Floralien.

EEN KLEINE AUTO AANGEREKEN DOOR EEN ZWAAR VOERTUIG.

Aan den hoek der Kapelle- en Wittenon-
nestraten te Oostende deed er zich een
erkverkeersongeval voor. Een kleine auto
kwam gereden uit de Kapellestraat naar de
Wapenplaats toe, toen hij geraakt werd op
den hoek van de Wittenonnestraat door een
zwaar auto. Een geweldige botsing deed
zware auto. De kleine auto werd tegen den
zijl van de Handelsbank gesmet. Getui-
gen van het ongeluk en de politie kwamen
toegesnel. Men merkte dat een zwaar ge-
wonde persoon aan het stuur zat van den
kleinen auto. Hij had het stuur tegen de
borstkas gekregen. Het slachtoffer werd in
allerij naar de kliniek overgebracht.
Het geld Georges Van Hoegaerden won-
nende te Obourg. Men vreesde dat een rib
door de long gedrongen is en dat het bloed
zich opgesteelt heeft in de long. Ook de
broeder van het slachtoffer, Roger Van Hoegaerden,
werd aan het hoofd gekwetst en een
derde persoon liep lichte verwondingen op.

Beide auto's werden zwaar beschadigd. De
grote auto was bestuurd door Georges Ba-
riseau, bouwmeester, wonende te Doornik.
Commissaris Calmeyn stelde een onderzoek
in en verwittigde het parket.

DE DUBBELE AANRIJDING. — HET ONDERZOEK NAAR DE ZEDENFEITEN.

Men zal zich herinneren, dat vóór een paar
weken de muzikant A. Boehme, alsmede Ma-
ria Cellin, uit Steene 's nachts door een
«doordrijver» te Oostende omver werden ge-
worpen. Boehme liep ernstige wonden op aan
het hoofd, zodat men eerst dacht, dat zijn
leven in gevaar was. Hij is gelukkig thans
nagenoeg hersteld. Het andere slachtoffer,
dat gevond werd aan het been, kon naar
huis gevoerd worden, na verpleging in een
kliniek.
Na onderzoek naar den dader, die ook
oneerlijke voorstellen zou gedaan hebben
aan een Oostendsche knaap, ontdekte men
den verdachte te Tiel, maar hij was uit
zijn woning vertrokken en werd te Brugge
aangehouden.

Woensdagmorgen werd overgegaan tot de
wedersamenstelling van de dubbele aanrij-
ding. De h. Fraey, onderzoeksrechter, Vos-
sen, substituit, en Brendel, deskundige, stap-
ten ter plaatse af. De dader Cyriel Heytens,
die steeds aangehouden blijft, bevond zich
ter plaatse alsmede zijn auto.
Uit het onderzoek blijkt, dat Boehme ge-
vat werd juist op den hoek van den Tor-
houtschen steenweg. Zijn gitaarsak bleef
op de plaats zelve liggen, terwijl zijn rij-
wiel 10 meter verder geworpen werd. Het
slachtoffer moet tegen het spandbord terecht-
gekomen zijn en vandaar met het hoofd op
een der groote lampen, die overgeplooid
werd. Eerst een 50-t meter verder stopte de
autobestuurder even, om dan weer door te
rijden en het tweede slachtoffer omver te
werpen.
Boehme zou zich aanstellen als burgerlijke
partij bij monde van advocaat Degroote, uit
Oostende. Het vernietigen alleen van zijn
gitaarsak wordt op 30.000 fr. geschat.
Heytens zag er kalm uit. Het onderzoek
inzake de zedenkwestie, waarbij hij ook be-
trokken zou zijn, wordt voortgezet.

OP EEN ROLSTOOR GEEMUNT.

Drie Engelschen Woodland Stern, Len
Turner en Wilks Freston die erg onder den
invloed van den drank waren, hebben een
rolstoel bij Georges Nassal stuk geslagen.
Zij werden opgesloten voor den nacht en
mochten hun vrienden gaan vervoegen na
de aangebrachte schade betaald te hebben.
In de danszaal Terrasse hadden anderen
het gemunt op tafels en stoelen. Ook hier
mochten zij de schade vergoeden om van
verderen last te zijn ontslagen.

RUITEN STUK GESLAGEN.

De ruiten van de herberg «De Wachtlaan»
Ijzerwegstraat, werden door onbekenden stuk
geslagen. Men weet niet of het hier een po-
goot tot inbraak betreft.
AUTOBOTING.
Op de Northlaan kwam het tot een bot-
sing, tusschen de auto van Masson Leon, uit
Tourcoing en de auto van Heymann Arnold,
uit Middelkerke.
De kleine auto van den Francheman werd
zwaar beschadigd. Niemand werd gewond.

LIEDERUURTIJE.

Elke Zondagmorgen van 10.30 tot 11.30 is
er in het Ibis Hotel voor onze kinderen een
herhaling voor de liederen van het Vlaamsch
Nationaal-Zangfeest. Het zangfeest, heeft dit
jaar plaats te Gent, op Zondag 3 Juli. De
belangstelling belooft nog groter te worden
dan verleden jaar te Brussel.
Ouders, zendt uw kinderen den Zondag-
morgen naa rden Ibis.

DE AANSLAG OP DEN BONTWINKEL. — OOK TE BRUGGE AAN HET WERK GEWEEST.

Zoolks reeds gemeld poogden enkele da-
gen geleden drie kerels des nachts in te bre-
ken in een bontwinkeltje te Oostende. Dank zij
het krachtigdg ingrijpen van de politie werd
het drielal aangehouden zonder zijn boosaar-
dig opzet, tot uitvoer te kunnen brengen.
In verband met deze zaak werd door het
Brugsche parket een ernstig onderzoek in-
gesteld, waaruit thans zou blijken dat de
aangehouden niet aan hun proefstuk wa-
ren. Men krijgt meer en meer den indruk
dat het Alfons Van Reeth, uit Antwerpen,
was die als handeleider optrad. Deze werd
reeds herhaaldelijk wegens diefstallen ver-
oordeeld. In zijn jeugd werd hij tot zijn 21
jaar ter beschikking van den kinderrecht-
ter. Met de twee andere kerels Adrien
Schoeters en J. Petit, beiden eveneens uit
Antwerpen, is het weinig beter gesteld. Zij
werden insgelijks reeds vaak voor diefstal-
len veroordeeld.

Op het aangeslagen inbrekerstrijk werden
ook belangrijke vaststellingen gedaan. De
handvatsels van de twee gevonden hamers
zouden de talrijke kerven door glas veroor-
zaakt, waaruit het drielal moest te mogen
afleiden dat deze tuijen reeds vroeger werden
gebruikt voor aanslagen in den aard van de-
zen te Oostende gepleegd. Aldus vindt de me-
ning veld als zou men hier de hand geleid
hebben op het drielal dan diefstal in den
bontwinkeltje aan de Steenstraat te Brugge
heeft gepleegd.

Niettegenstaande dit alles hebben Van
Reeth, Schoeters en Petit beroep aangeke-
kend tegen de bevestiging van het aanhou-
dingsmandaat te kunnen laste.

GEVAARLIJK TUIJ.

In het huis gelegen Overvloedstraat, 54,
werd een oorlogsgranaat ontdekt. De mili-
taire overheid werd op de hoogte gesteld.

VANDALENWERK.

Jean Michiels wordt vervolgd omdat hij
een uithangbord van de SS. Petrus en Pau-
luskerk stuk getrokken had.

ERGE VAL.

De wielrijder Jozef Vanden Broucke is op
de brug van de voorhaven op zoo ongeluk-
kige wijze van zijn rijwiel gevallen dat hij
moest naar de kliniek overgebracht worden.

RIJWIELDIEF INGEREKEND.

Een gendarm had zijn rijwiel geplaatst
tegen een huis van de Louisastraat, kort
nadien was het verdwenen. De dief kon ver-
eenzelvigd en ingerekend worden. Het geld
zekere Brudiot van Breedene, die bekende-
nissen aflegde.

ENGELSCHMAN BESTOLEN.

De Engelschman W. G. kwam bij de poli-
tie klacht indienen daar men hem in een
drankgelegheid aan de Van Issegheelaan
een som van 6 pond ontvreemd had.

GEWELDIGE ONTPLOFFING IN EEN WARENHUIS.

Michel Brutin baat een warenhuis voor
vruchten uit, gelegen 19, Groetenmarkt,
Vrijdagvoormiddag bood zich Joseph Goos in
het magazijn aan. Deze persoon die woon-
de 10, Wittenonnestraat, moest een kist bana-
nen hebben en samen gingen de twee man-
nen die halen in den droogkelder.
Bij het naar beneden gaan, zigde Goos
reeds dat er een sterke «pareuk» in de kelder
heerschte. In de droogkelder gekomen, bleef
Goos aan de opening staan, toen Brutin een
lucifer aanstak. Een geweldige ontploffing
met vlam, deed zich voor. Beide mannen be-
schieden hun aangezicht met hun handen.
hetgeen nochtans niet — belette dat zij vrij
ernstig verbrand werden aan het aangezicht
en de voorarmen.

Stoffelijke schade is er omzeigens niet en
spoedig was alle gevaar geweken.

Bezochte Visscherijgronden

GEDURENDE DE MAART 1938

Kustzee	
Noordzee-Zuid	
Noordzee-Midden	
Witte Bank	
Norden	
Moray Firth	
Kanaal van Bristol	
Nauw van Kales	
Iersche Zee	
Clyde	
Ysland	
Spanje	
Totaal	

CINEMAS VOLKSBOOND

Pathé-Journal
«Stormy» met Noah Beery, Jr.
«Annette in 't Paradijs» met Ursula
Grabley en Hans Söhrker.
Kinderen ALTIJD toegelaten.
RIALTO
De beste film van de groote vedette Gra-
ce Moore in «Sérénade»
«De Duivelsche Straal» met Ralph Bel-
lamy.
Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Een fransche film naar amerikaansche mo-
de «De Onnozele» met Noel-Noel.
«De Vijanden van de wet», met Johnie
Walker.
Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE.

De jongste tenor van de wereld Bobby
Breen in «Zing voor mij».
Jack Buchanan in een geestige film «De
miljoenen van Brewster» Kinderen toegelaten.
ROXY (gewoon Odéon)
Peter Lorre in «De raadselachtig Mr. Mot-
to»
Fernand Gravey, Edwige Feuillère in
«Mister Flou» een politiefilm.
CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount.
2. «Sinbad de zeeman» kleurenfilm;
3. «Een avontuur van Buffalo Bill» een
super-productie met Gary Cooper en Jean
Arthur. Kinderen toegelaten.
Toekomstige Vrijdag: Edwige Feuillère,
Pierre Willem in «De dans van Malacca»
FORUM

1. Pathé Journal.
2. Olivia de Havilland in «Een Lente-
dag»
3. De grootste film van 1938: Paul Muni
«Emile Zola».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMBO

Sabu en Holloway in «Het kind van de
jungle» (Elephant Boy).
Joe E. Brown in «Passe Partout», kin-
deren toegelaten.

CASINO - KURSAAL

Zaterdag 23 April. Te 3 uur orgecon-
cert. Van 3.30 tot 4.30 uur: Symphonisch
concert. Van 4.40 tot 6.30 uur: Thé-Dan-
sant. Te 7 uur. Groot symphonisch orkest
onder leiding van den heer A. Mouqué,
met de medewerking van M. François Tou-
nel van den Muntshouburg.
Na het concert: dansavond.
Zondag 24 April. Te 3 uur orgeconcert.
Van 3.30 tot 4.30 uur: symphonisch con-
cert. Van 4.30 tot 6.30 uur: thé-dansant. Te
7 uur: Groot symphonisch concert onder
leiding van A. Mouqué met de medewerking
van Mevrouw Eva Govy van de Opera van
Marseille. Na het concert: dansavond.

ALLERLEI

Tot 26 April op het Weststrand, dage-
lijks kinderapen, ingericht door den club
«Curs Blanc».
Vrijdag 29 April. Ciné-Palace: Gala van
het Rood Kruis (afd. Oostende). Op het
programma «De Dame van Malacca».
Ibis: Feestmaal ter gelegenheid der 60-
verjaardag van Dr A. Borms.

Zeebrugge-Heist

NOG EEN WATERCADEAUTIE

Men brengt ter kennis van den Gemeen-
teraad dat de fameuze Waterkwestie een
nieuw aengenaam verrassingetje voor de
liefhebbers is komen brengen. De Schepen
Martony had gemeld dat de Regering
voor meer dan 100.000 FRANK zou tusschen
gekomen zijn in de kosten van de geldver-
kwingingen welke het gemeentebestuur aan
het Waterkasteel in plaats van aan «De
Vischput» moordruk wilde doordringen. Men
is van een kale reis thans gekomen en zit nu
in leelijk spannende schoentjes. Een
toelage van 55.000, een van 35.000 en een
van 15.000 frank, samen HONDERD EN
VIJF DUZEND FRANKEN, die zoogezegd
door de Regering gingen betaald worden:
werden GEWEIGERD EN ZULLEN NU MOE-
TEN DOOR DE HEISTSCHE LASTENBETA-
LERS AFGEDOKT WORDEN ! ! ! Men doet
uitschijnen dat de schuld hiervan gelegen is
in het feit dat de Schepen, de werken al
deed uitvoeren vooraleer de toelagen der
Gemeenteraad te vragen en volgens een ander
bestaat er twijfel of de toelagen wel ooit
aangevraagd werden, daar er in elk geval
geen spoor van aanvraag in het dossier te
vinden is ! ALS HET GEKNOEL AAN HET
WATERKASTEEL NU ZOOVEEL GELD
AAN DE HEISTENAREN KOST, DAN IS
HET DE SCHULD VAN DIEGENEN DIE ER
OP VOORHAD OP GEWEZEN HEBBEN
DAT HET PLAN EEN KOLOSSALE GELD-
VERKWIJSTING GING WORDEN. OM TEN
SLOTTE TOCH GEEN FATSOENLIJK WAT-
TER TE HEBBEN, zegt de Schepen ! Nu
dat die voorspelling uitvalt, is, komen
zeggen dat het de fout is van de vooraan-
ders van de Vischput die minder ging kos-
ten en met zekerheid goed en overvloedig wa-
ter bracht, dat is waarlijk meer dan sterken
thee ! Heer Goetnick deed zulks in den ge-
meenteraad opmerken; gansch het werk aan
de Vischput zou de 500.000 frank niet heb-
ben te boven gegaan. Nu heeft het gemeen-
tebestuur reeds veel meer uitgegeven en ver-
leden Zomer zat men toch in de hotels op
de tweede en derde verdiepingen zonder
water en daar waar er was, leek het meer op
schuldigen van wat dan ook iets anders. De
schuldigen van dat vandaar gebeurt, is nie-
mand anders dan deze die niet hebben weg-
geleiden naar de wijze raadgevingen die
werden gegeven. De lastenbeters zullen
dezen onovergeleeflijke flater toch moeten uit-
zweeten, zegt H. Goetnick. Wij weten het,
zegt hij, maar wij zullen er tegen stemmen
opdat de bevolking weten zou, aan wie die
nieuwen last van BOVEN DE HON-
DERD DUZEND FRANK te danken heeft !
Ter stemming gebracht, wordt deze nieuwe
schuld op rekening der gemeente, gestemd
door de katholieke meerderheidsgroep, door
de socialist. Martony en schepen De Groote.
De vier liberalen stemden tegen.

ALCOHOLVERBRUIK.

Pas zijn de eerste dagen aangebroken,
waarop de menschen langs de kust er op
rekenden hun brood te kunnen verdienen
met de vreemde toeristen, of ook de «aksi-
ziens» hebben hun verschijning gedaan. —
Maandag, tweeden Paaschdag avond, rond
11 uur, was plots het alarm gegeven, dat
de alcoholpakkers op route waren. Zij vie-
len in tal van lokalen belang bij en paar
werden dan ook in overtredding genomen.

Het wordt tijd dat ook hier een betere
regeling wordt getroffen.

TRAMSTILSTAND.

Sedert jaren vragen de visschers van Heist
een tramstilstand aan de «Molentjes», 't is
te zeggen aan hun kwartier. Daar is nog al
zich niets van gekomen. Eindelijk heeft een
visscher, Kamiel van Fox, het op zich ge-
nomen met een inschrijvingslijst rond te gaan
om handteekeningen te verzamelen van men-
schen die verklaren er belang bij te hebben
dat de tram daar ten minste een stilstand op
aanvraag houde. Hopen we dat de tram-
maatschappij het belang van die stilstand
zal inzien.

SIGNALISATIE AAN HET SAS.

Wie van Zeebrugge komt met een wagen
zich verplicht door de signalen die langs
den weg staan, aan den nieuwen «travers»
of overweg van den Ijzerweg, de rechtste
thee ! Heer Goetnick deed zulks in den ge-
meenteraad opmerken; gansch het werk aan
de Vischput zou de 500.000 frank niet heb-
ben te boven gegaan. Nu heeft het gemeen-
tebestuur reeds veel meer uitgegeven en ver-
leden Zomer zat men toch in de hotels op
de tweede en derde verdiepingen zonder
water en daar waar er was, leek het meer op
schuldigen van wat dan ook iets anders. De
schuldigen van dat vandaar gebeurt, is nie-
mand anders dan deze die niet hebben weg-
geleiden naar de wijze raadgevingen die
werden gegeven. De lastenbeters zullen
dezen onovergeleeflijke flater toch moeten uit-
zweeten, zegt H. Goetnick. Wij weten het,
zegt hij, maar wij zullen er tegen stemmen
opdat de bevolking weten zou, aan wie die
nieuwen last van BOVEN DE HON-
DERD DUZEND FRANK te danken heeft !
Ter stemming gebracht, wordt deze nieuwe
schuld op rekening der gemeente, gestemd
door de katholieke meerderheidsgroep, door
de socialist. Martony en schepen De Groote.
De vier liberalen stemden tegen.

REKLAAMSCHILD «HEIST».

Al een geheel tijd is het groote reklaam-
schild «ICI HEIST» aan de bruggen van het
Sas bij een hevige stormweder omgevallen
en ligt daar nu midden in den grond met
jonge boompjes geplant. 't Ware eens ge-
past zoohaast mogelijk dit schild weer op
zijn poorten te doen stellen en in 't Neder-
landsch a. u. b.

GOUDEN BRUILOFT.

Wij hebben hier reeds aangekondigd dat
de heer Constant Van Torre-Savels, beter
gekend onder den naam «Mayton», Woens-
dag aanstaande 50 jaar zal getrouwd zijn en
dat te die gelegenheid, zijn geburen en
beste vrienden hem zullen viëren. Op het
uitdrukkelijk verlangen van de jubilarissen
mag deze viering met een de minste praal
of luister geschieden. Slechts gansch intiem
en in stilte, zal hun dus dien avond een
prachtig kunstwerk aangeboden worden,
geschenkt door zijn naaste gebuurs en beste
vrienden aangekeekt. Wie vergeten zou ge-
weest zijn om ook het zijne bij te dragen
tot het aanbieden van het geschenk in
kwestie, kon zich nog wenden tot de heeren
Jos. Vereecke en Aalbiers, Café du Grand
Restaurant, Mengelaan, waar de inschrijvings-
lijst berust.

Zaterdag 7 Mei. Estacade. Vindicative-day.
Schijnanval van H. M. S. Vindicative.
Zondag 8 Mei. Te 9.45 uur, Vindicative-
day. Neerleggen van bloemen op het kerk-
hof der Stuiverstraat.
Te 10 uur, Bezoek aan het Vindicative-me-
morial.
Te 12 uur, Concert op de Wapenplaats.
Te 10 uur, Concert op de Wapenplaats.
door de muziekkapel van het 3e linierregi-
ment.

SCHOUWBURG

Maandag 25 April 1938. Te 20 uur Ge-
zelschap van den Nederlandschen Konink-
lijken Schouwburg te Antwerpen «In troel-
bel water» (La Rabouilleuse) van H. de
Balzac en E. Fabre, in het Nederlandsch be-
werkt door Ben Royaards.
Ook aan deze vertooning zal geen enkel
tooneelvervalsing willen ontbreken en er
valt niet aan te twijfelen. Men speelt voor
een bomvolle zaal.
Allen dus Maandag naar den schouwburg
Zaterdag 23 en Zondag 24 April
Te 14 uur. Hippodrome van Breedene
Rijfstenen ingericht door de maatschappij:
«Le cercle équestre».
24 en 25 April: Ostend Tennis Club:
Koninginnelaan, «Tournoi de l'Espérance».
Tot 28 April, Park Leopold, Golf Minia-
tuur.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Ons Kunst- en Letterkundig Hoekje

Het 18e en laatste deel van het prachtig
woordenboek der toponymie van West-Vlaan-
derland worden verneden. Benevens de ge-
leider, zaten nog twee personen in den au-
to, een man en een vrouw. Met behulp van
de op dienat zijnde mannen, kon men met
veel moeite de auto uit de sporen krijgen.

Pas zijn de eerste dagen aangebroken,
waarop de menschen langs de kust er op
rekenden hun brood te kunnen verdienen
met de vreemde toeristen, of ook de «aksi-
ziens» hebben hun verschijning gedaan. —
Maandag, tweeden Paaschdag avond, rond
11 uur, was plots het alarm gegeven, dat
de alcoholpakkers op route waren. Zij vie-
len in tal van lokalen belang bij en paar
werden dan ook in overtredding genomen.
Hiet hier met eerst welken reuzenwerk
Karel De Flou heeft verricht.

Blankenberge

EEN EN ANDER.
PAASCHVERLOF. — Het gure weder
heeft een grooten invloed gehad op het ver-
lof en vele handelaars hebben niet te boffen
over de zaken. Natuurlijk komt de interna-
tionale toestand ook tusschen en zoo heb-
ben vele leerlingen van Engelsche scholen,
die door tusschenkomst van de Belgisch-Lu-
xemburgsche schoolreizen, een verblijf in
Belgie moesten afzien van de reis uit vrees
De plotselinge verbetering in de Beurs, op
de laatste dagen voor Paschen kon nog geen
uitslag opleveren.

EEN ZWEMKOM. — Indien Blankenber-
ge niet wil achteruit gezet worden door de
andere badplaatsen, moet er ernstig gedacht
worden aan het oprichten van een zwemkom.
Naar wij vernemen, bestaan reeds een paar
projecten, opgemaakt door bouwkundigen
van de stad, voor het bouwen van een mo-
derne badinrichting. Zonder schade te berok-
kenen aan de huidige baden, zou die onder-
neming zeker winst opleveren aan de stad,
rechtstreeks en onrechtstreeks. Wij moeten
bekennen dat onder het huidige gemeentebes-
tuur veel gedaan werd tot verbetering van
de stad maar dit zou er nog veel toe bijdra-
gen aan de vreemde bezoekers aan de lei-
ken. En de Blankenbergsche bevolking zou
er ook kunnen van genieten, bijzonder onze
schoolgaande jeugd, die nu in de iet altijd
smakelijke «bief» moet leeren zwemmen.

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS. —
De apothek Fevery kerktstraat zal Zondag
24 April den ganschen dag open zijn.

CINEMAS.

Programma van 22 tot 28 April. Alle da-
gen vertooning.
PALLADIUM Kerkstraat. — Actualiteiten
«Verloren in de Stratosphere». «La Bohème»,
met Martha Eggerth en Jan Kiepura.
Kinderen toegelaten.
COLISEE Loozestraat. — Pathé-Journal.
Film musical et d'été «La Porte du Large»
met Marcelle Chantal en Victor Francen.

BURGERLIJKE STAND.

GEBOORTEN. — Goethals Gentil van Al-
beric en Robbay Maria, Ieperstraat, 22. Ra-
bay André van Maurits en De Munter Irma
Katholie. Calmeyn Denise van Antoine en
Peere Bertha Houthulstraat 17. — Content
Nicole van Frans en Messens Rachel Nieu-
poortstraat 12.

OVERLIJDENS. — Gezelle Anna 87 j. wed.
Marannes Pieter Vischerstr. 52. — Vanhoe-
nacker Nicole oud 8 maanden van
Camille en Sandel Elisabeth. — Vande Pij-
te Jozef oud 76 jaar wed Vergaueu Marie
— Hoste Natalie oud 74 jaar echtg. De Gee-
ter Louis Koninklijkelaan, 55.
HUWELIJKEN. — Van Hecke Pierre, ho-
telier met Cornelis Jeanne beiden alhier —
Westyn Cyriel kaaivachter Uiterkeke met
Piet Alphonsine, alhier.

HUWELIJKSAFONDINGEN. — Fal-
leyn Jozef, glasnijder en Ponaert Elvise
beiden alhier. — Vonck Marcel, smid en
Bom Beerna beiden alhier. — Dannaels
Gustaaf beroepsrenner, Gent en De Mey
Angela alhier. — De Jonghe Albert, han-
delaar alhier en Vermeersch Paulina Asse-
brouck (huwelijk te Assebrouck).

Moedertje Van Hoorebeek dingt naar de ouderdomskroon

105 JAAR

Nu dat het oudste vrouwe van België
overleden is te I

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSTERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Buitenland

HOLLAND

OELIJKHEDEN IN DEN KLEINHANDEL IN VISCH

Het hoofdbestuur van den Nederlandschen en van kleinhandelaars in het visch- en ringbedrijf heeft aan de ministers van onomische zaken en van sociale zaken en in de Nederlandsche Visserij Centrale een telegram gezonden waarin wordt gezegd, dat regens het vrijwel doorlopende groot teurt aan de meest gevraagde soorten versche visch de toestand in den kleinhandel onbevredigend is waardoor de werkloosheid ernstig wordt vergroot. Het hoofdbestuur raagt hiervoor de aandacht van de ministers en adviseert tot nader order de grenzen pen te stellen voor Deensche visch.

VOOR EEN ERNSTIGE REGELING DER UITVAART VAN HOLLANDSCHE HARINGSCHEPEN

Het is een bekend feit dat in de visscherij een groote haai de kleine haai bij voorkeur opzet. Het heeft er veel van weg of dat systeem ook onder de reeds van haringsschepen het geval is, ten minste als het gaat om de eerste uitvaart van de visscherij. Dat er een beperking moet plaats hebben aanvoer is men het algemeen eens, maar aan een evenredige beperking. Men hoort pompen dat de eerste uitvaart zal plaats hebben voor de eerste ploeg ca. 17 Mei, en voorts dat de verdere verdeling der uitvaarten in acht uitvaarten zal plaats hebben. Tot zoover zal een ieder zich daarmee kunnen verenigen, maar, ik herhaal, men pompt: aan de eerste uitvaart zullen geen reeders mogen deelnemen welke bezit zijn van een of twee schepen. Een grotere reeder, of wellicht alleen een reeder met veel schepen zal naar verhouding meerdere schepen kunnen uitzenden en bovendien het recht hebben te mogen jagen. Een vakman begrijpt deze laatste stem wel.

Die reeder zou in dat geval het recht dus hebben, ten eerste om eerder uit te varen en ten tweede om zijn vangschepen op zee te laten, en zijn vangst naar huis te laten brengen. Een kleine reeder moet de terugreis maken, en is dus weer geruimen tijd uitgescheiden.

Wellicht kunnen kleine reeders onderling een afspraak maken om te jagen maar samenwerking is zoo moeilijk onder collega's; een grotere reeder zal niet de vangst van een kleinere collega wilde naar huis nemen. Klinken daarvoor waren lezjo in 1937. Waarom moeten kleinere reeders in een hoekje gedrukt worden? Worden hun belangen niet vertegenwoordigd in de commissie voor de haringteelt? Het is te hopen dat helgen men nu pompt niet waar is, anders doen de kleine reeders beter zich aan te sluiten opdat de groote haaien de kleine haaien niet opeten...

WORDEN DE NEDERLANDSCHE HARINGAANVOEREN BEPERKT?

Hoewel door de Nederlandsche Visserij-centrale nog geen beslissing is genomen in zake de regeling voor het uitvaren der schepen die aan de haringvisserij zullen deelnemen, wordt verwacht dat dit jaar een sterkere beperking der aanvoeren zal worden doorgevoerd, in het bijzonder voor die der laatste haring.

Zeker is het, dat, evenals verleden jaar, de schepen in vastgestelde groepen op bepaalde data naar zee zullen vertrekken. Echter is nog niet bekend hoeveel schepen met de eerste groep zullen mogen uitvaren. Vermoedelijk zal dit aantal kleiner zijn dan vorig jaar en er wordt zelfs aan gedacht, dat de eerste achtste gedeelte van de vloot met deze groep naar zee mag. Dit zou worden gedaan om de aanvoeren in het begin van het seizoen te beperken en te trachten een herhaling van 1937 te voorkomen. Toen waren in het begin van het seizoen de aanvoeren reeds zoo groot, dat de prijzen terugliepen en zich niet meer herstelde.

Mocht hiertoe worden overgegaan, dan zal slechts een klein aantal schepen met deze eerste groep kunnen uitvaren. Ook wil men het aantal netten der schepen, die met de volgende groepen vertrekken, kleiner stellen en loopen dan tot betere prijzen voor het produkt te komen en een meer lonende exploitatie te verkrijgen.

In verband met de omstandigheid, dat de exploitatie het vorige jaar niet loonnend was en met het oog op het feit dat dit jaar de wet-Molengraaf volledig in werking zal treden, zoodra nieuwe exploitatie-kosten op de reeders komen te drukken ten behoeve van de opvarenden, denken er inrederkampen niet aan in te gaan op de nieuwe voorstellen der samenwerkende organisaties met betrekking tot een betere loonregeling. Zijn we wel geïnformeerd, dan zullen de reeders geheel aan de loonregeling van het vorige jaar vasthouden.

DUITSCHLAND

DE DUITSCHE ZEEVISSCHERIJ IN 1937.

De totale opbrengst der Duitse zeevisserij bedroeg in 1937 676.900.000 kg. met een opbrengst van 102,5 miljoen R.M. tegen 599.400.000 kg met een opbrengst van 105,3 miljoen R.M. in 1936.

De trawlvisscherij leverde op: 487,5 miljoen kg. (v.j. 421,4 mill. kg.) ter waarde van 664 (v.j. 68,5) miljoen R.M. de grootste haringvisserij 72 mill. kg. (v.j. 60,5 mill.) ter waarde van 17,3 (182) mill. R.M. de kust- en zeevisserij 1174 mill. kg. ter waarde van 18,8 (18,6 mill. R.M.).

In den loop van het jaar werden 37 nieuwe modern uitgeruste grote trawlers en 4 haringloggers aan de vloot toegevoegd, terwijl een aantal verouderde schepen buiten bedrijf werd gesteld.

De achteruitgang van de opbrengst der trawlvisscherij met ca. 2.100.000 RM komt voor ruim 2 mill. RM voor rekening van de haringvisserij, door den geringen opbrengst van de trawlharing als gevolg van het feit dat het zouten van trawlharing na half October verboden moest worden wegens de groote vangsten der drijfnetvischers.

VERBRUK IN DUITSCHLAND 12,2 kg. PER HOOFD

Volgens de Deutsche Fischerei Rundschau bedroeg het vischverbruik in Duitsland in 1937 830 miljoen kg. ter waarde van 145 miljoen RM. Hiervan werd 74 t.h. door de Duitse visserij opgebracht. Het Rijksbureau voor de Statistiek becijfert het gebruik per hoofd der bevolking op 12,2 kg. of 0,4 kg. meer dan in 1936 en 2,6 kg. meer dan gemiddeld in de jaren 1932-1936.

Volgens het jaarverslag der Reederesvereniging te IJmuiden bedroeg het verbruik van zeevisch in Nederland in 1937 rond 30 mill. 500 duiz. kg. of slechts 3,6 per hoofd.

FRANKRIJK

VISSCHERS VAN LA ROCHELLE VANGEN EEN REUSACHTIGE INKTVISCH

Een visscherloep van La Rochelle (Frankrijk) « La Palombe » vischte in de Golf van Gascogne, op 200 m. diepte, een reusachtige inktvisch op.

Dit kopvoet dier meet 8 m. 18 vanaf het achterlijf tot het uiteinde van de groote voelarmen.

Een aanwinst voor het museum!

YSLAND

VISSCHEN IN IJSLANDSCHE TERRITORIALE WATEREN.

De gekapte Grimsby treiler « Seddon » werd te Reykjavik gebouwd voor 918 pond Sterling; visch en vischvoeder werden in beslag genomen.

De reeders zullen nog 300 pond sterling te betalen hebben om den vischvoeder te lossen.

De « Seddon » werd gestraft om in de kustwateren gevischt te hebben.

De schipper Fr. Ripper voor het tribunaal gebracht, liep 28.200 kronen boete op of zeven maanden gevang.

De reeders van de « Seddon », hebben beloofd tegen het vonnis in beroep te gaan en in afwachting eene borgsom gestort om den treiler vrij te krijgen.

ENGELAND

EENE ZEERAMP TE APPLE CROSS

Drie liefhebbers, waaronder twee broeders, Vrijdag laat in den namiddag op vischvangst uitgevaren te Applecross, Rosshire, waren in den laten avond niet teruggekeerd. Het eerste werd gevreesd daar rukwinden opgekomen waren.

Verscheidene booten gingen op zoek maar moesten onvruchtbaar terugkeren belet iets te ontdekken door den donkeren.

Den Zaterdagmorgen werden de opzoekingen hernomen en de boot werd vloattend het onderste boven in de Apple Cross baai te ruggekeerd en kwam zoo aan een droevig einde.

LIDIGE KISTEN

Er wordt veel geredekaveld in Engeland over de kisten waarin de grootvaders de visch uit de havens naar voortverkoopers zenden. De waarde der kisten wordt geschat op 1 miljoen pond sterling per jaar. Het is een fabelachtige som en de voortverkoopers die er een deel van aangerekend vindt op faktuur begeert natuurlijk ze ledig terug te zenden mits inning van de vereischte waarde.

Nochtans gaat het terugzenden gepaard met menigvuldige bezwaren. De kisten zijn min of meer beschadigd en in elk geval na een eerste gebruik zoodanig vervuld dat een voldoende reiniging schier onmogelijk is. Een degelijke wasching neemt de reuk niet weg van een vorig gebruik en deze reuk kan maar schadelijk zijn voor een tweede zending. Verder moet het getal geleidige kisten groot genoeg zijn om een voordelige terugzending mogelijk te maken. Vandaar niet alleen een verzameling van ledige kisten, maar ook in zometijd van zwermen vischen waarmede niemand begeert geplaatst te worden. Deze en andere moeilijkheden hebben de gedachte doen opvatten het terugzenden stop te zetten en de waarde der kisten met den inhoudverkoop terug te winnen. Er zal alleszins nog iets van komen wanneer de reeds gebruikte kisten als brandhout aan den man gebracht worden.

EEN GEVAARLIJKE REIS

Fred Rebell, een Lettoon, verliet Alderburgh op de Suffolk kust met de « Selga » een vischboot, aangekocht voor 4 pond sterling om naar Australië te varen.

De boot is 7 meter lang en voorzien van drooge voederwaren en 2000 liter drinkbaar water. Rebell die alleen aan boord is moet zijn maaltijden bereiden en brood bakken op een petroleumstook. Hij is zinnens Madeira als eerste haven aan te doen. In October laat zeilde hij van Lettonia maar strandde en liep averij op Na de noodige herstellingen en op aanraden der havenoverheden zoo gauw mogelijk te vertrekken is hij van Aldeburgh op God's genade uitgevaren. Visschers die hem zagen vertrekken twijfelden grootelijks aan zijn goed wederkomen.

Nochtans reisde Rebell over drie jaar moederziel alleen van Sydney naar Lettonie in een boot van 6 meter lang.

VAN DENEMARKEN NAAR PLYMOUTH

Kortelings werden te Plymouth rond de zeven honderd kilo levende platen verkocht met name van Denemarken.

Het was eene proefzending van de vangst gedaan op de Oude Doggersbank aan de Deensche kust bij middel van seine netten. De visch in het geheel niet beschadigd, kwam te Plymouth in de beste voorwaarde aan en werd verkocht volgens grootte aan vijf tot zeven schellingen per zes kilos gewicht.

Het is de eerste maal dat een zending vreemde visch te Plymouth toekwam, alhoewel gedurende de Deensche plantentijd juist begonnen reeds tusschen vijf tot zes duizend kisten naar Londen verzonden werden.

De verkoper, M. Carphay verklaart dat er mogelijkheid bestaat de handel in Deensche platen te Plymouth uit te breiden indien de prijs redelijk is, hetgeen de vraag zal bevoorraden.

Verders zullen de Plymouth visschers door deze aanbrengst van vreemde visch niet te lijden hebben, daar zij weinig of geen platen vangen.

MOTOKVERZORGINGLESSEN

Lessen in motorleiding en onderhoud werden doorgaans gegeven in de scholen van Wick en dienen in andere visscherijhavens aangewend te worden.

De kleine motorbooten hebben een algemeen aantrekkelijkheid door hun gemak en doelmatigheid.

Ook worden zij meer en meer gevraagd en een grondige kennis van hunne behandelings- en verzorging is hoogst wenschelijk. Wick's voorbeeld moet dus overal gevolgd worden.

MARCOMBE VOORUIT

Marcombe was er op verlekend een zeemonster te kunnen tenoonstellen. Er wordt niet gewacht op het wonder van Loch-Ness of de merkwaardige zeevogs die aan andere zeevelden bezoeken.

Van nu af wordt de komst aangekondigd van een monster van 60 voet lang dat gezien werd door een visscher op eenige mijlen van Fleetwood. Een ander garnalvisscher zag het bij Lüne Buoy van waar het tot aan Fleetwood zijn boot volgde. Het monster heeft een reusachtige rugvin en witte ringen rond de oogen.

Er wordt veel over gesproken onder het visschersvolk en Marcombe is aan het bof feren binnenkort een nieuwe aantrekkelijkheid te zullen bezitten.

ABERDEEN

Aberdeen zal dit jaar ter gelegenheid van de vischtentoonstelling in feest zijn.

Deze belangrijke haven en vischhandelsplaats viert het vijftigste bestaan van de vischhandelaarsbond.

De werkzaamheden sedert een halve eeuw uitgevoerd hebben Aberdeen tot een bloeienden toestand gebracht en weinig handelaars kunnen het lidmaatschap van den bond missen. Soms worden handelsbonden hard beknibbeld, maar bonden die geen beknibbelingen ondergaan, zouden er maar deernig van afkomen. Het zijn de beknibbelingen die de leden aansporen om raadsbestuur te worden, niettegenstaande de beschimpingen waaraan zij zich blootstellen.

Een voorraastande post bekleeden in gelijk welken bond, is dwijls een ondankebare onderneming. Gelukkig zijn dezen, die zich voor het algemeen welzijn offeren van gedacht dat ieder gewenschten vooruitgang met strijden gepaard gaat.

Hun streven is hoogst prijzenswaardig. Dat allen, die de bond genegen zijn, het het eens blijven om de bestuurleden den verdienden lof voor hun werk te betuigen, zal blijken op de tentoonstelling welke dit jaar gehouden wordt.

STROOPERHEROPVOEDING

Opziner Courtney Calrke, voorzitter van den Raad der rivier Tweed, beoordeelt de zalmstroopers met het inzicht ze tot betere gewoonten te brengen.

Zijne handelwijze werd afgekeurd en toch had zij een goed gevolg, want van de zeven en achtig stroopers verleden jaar bevestigd, verkreeg hij de vaste belofte, dat zij het stroopen gingen staken.

Er waren er maar twee die aan hunne belofte te kort bleven.

Opziner Courtney Clarke, voorzitter van dat de stroopers groote sportmannen zijn, maar ook deftig en die naar goeden raad luisteren. Hij verzint de volgens de handelwijze als de beste om het kwaad uit te roeien: de stroopers door rivierbewakers bevestigd, werden niet vervolgd maar door hem op thee uitgenodigd en hij maakte van de gelegenheid gebruik om hun te laten uitschijnen, hoe milddadig zij te werk gaan.

Nu is hij overtuigd dat er in het korte geen sprake meer zijn zal van zalmstroopers. Zou het ook zoo toegaan met de stroopers van visch in de vischmijn, dan ware dit een grooten stap vooruit op den weg der eilichheid.

ZEILSCHEPEN

De zeilbooten behooren tot het verleden en nochtans waren het de spaarzaamste in gebruik voor de haringvisserij. Wanneer de visschers een vangst van 300 tot 400 pond sterling konden binnenbrengen, schoot er genoeg over om er van te leven. Tegenwoordig zijn vangsten van duizend pond sterling weinig bereikend, bijzonderlijk wanneer de vischgronden afgelegen zijn. Drijfnetten vijf knoopen varend verdienen hedendaags den voorkeur in de moeilijkheden die het ambacht moet doorworstelen.

DE ENGELSCH E HARINGHANDEL MET RUSLAND

Raadslied W. J. B. Mac Donald van Buckie deed Dinsdag laatst het volgende voorstel aan de regering op een vergadering van de Royal Burghs van Schotland om den haringhandel met Rusland te verbeteren:

« De regering moet een overeenkomst » betrekken om gedurende het loopend jaar » voor een miljoen pond sterling Engelse haring te verkopen aan Rusland. Ik » ben overtuigd dat zoodaast de onderhandelingen gekend zijn de haringvisserij » weer zal herleven en de Schotsche visscherij » rij zal redden van het ophoopen in Yarmouth van onverkochte vangsten die de » regering weigert over te nemen. Moest » ik in mijn verwachting bedrogen zijn, ik » geef honderd pond sterling ten beste aan de armbesturen.

M. Macdonald verklaarde, dat honderd pond sterling voor hem een grotere opoffering is, dan een miljoen pond sterling voor de regering. Ten andere zijn begerste is niet door de regering een miljoen te zien wagen. Zijn voorstel strekt maar tot handelsnut en de regering zou het meest verwonderd zijn over den goeden uitslag van de kennisgeving zijner pogingen.

De grootste handelsmoeilijkheden zouden eens voldoende oplossing bekomen en geen beter middel kan gevonden worden om Rusland te overhalen voor het afnemen van een miljoen pond sterling haring in ruiling met een zelfde waarde visch die wij aan Rusland koopen.

Benevens de verhandelingen voor het afzetten van Engelsche haring, moeten er maatregelen genomen worden om den aanvoer van Noorweegsche haring in Engeland te beletten.

KOLENVERBRUK DOOR ENGELSCH TRAWLERS

In de Engelsche Kamers werden de onkosten besproken door het kolenvverbruik aan de vischbooten veroorzaakt. Luitenant Colonel Heneage verklaarde dat de vischbooten vier miljoen ton kolen per jaar verbruiken. Kolen zijn een der grootste noodigheden van eenen treiler en veroorzaken onkosten die op dertig per honderd mogen geschat worden.

De schepen hebben geene moeite om zich kolen te bezorgen en het verbruik is van groot belang voor de koolmijnen. Als men nagaat dat er vier ton kolen noodig zijn om een ton visch te vangen en de Grimsby treilers 250 tot 300 ton voor iedere lange reis naar het Noorden verbruiken, is het verstaanbaar dat deze groote kosten voor kolen, sedert 1935 merklijk in prijs gestegen, dienen in acht genomen te worden. De prijs der kolen rees op het oogmerk dat de visch prijzen aan het zakken waren en vele treilers moesten oplossen.

In het vaststellen der kooltarieven moet er gerekend worden op het groot kolenvverbruik der treilers om te beletten, dat ten nadeel der koolmijnen de stoomketels door Diesel-motoren vervangen worden, hetgeen reeds sommige reeders besloten hebben te doen.

VISCH TE LONDEN BINNENGEBRACHT DOOR OOSTENDSCHE SLOEPEN

April 4: 65 pakken: 5: 109 pakken: 6: 93 pakken; 8 en 10: 93 pakken.

HARINGHANDEL

Er is een algemeene klacht over den haringhandel met Rusland. Doorgaans zijn de Hollanders van gevoelen dat de visschers zich er niet moeten op toelengen groote vangsten te wezenlijken om de Russische markt te bemeeuieren. Er mag wel is waar gezegd worden eerst andere vreemde markten te perieren, en te trachten den overschot in Rusland af te zetten. Maar het is onvoorzichtig te veel te rekenen op de Russen, die geen standvastige klanten zijn en aan ongelooftelijke lage prijzen willen gediend worden.

De Noorwegers zijn even mistevreden over de Russen.

De Finsche regering voorziet een toelage van 600.000 marken om den vischuitvoer dit jaar te helpen. Van deze 600.000 marken worden er 470.000 besteed als uitvoerprijs aan de haringvisschers. Er zal bijzonderlijk getracht worden een grooter aandeel te bekomen van de bevoorrading van Ethioë, waar de Engelsche haring verleden jaar geen bevrediging gaf.

HOE DE ENGELSCH E ONDERZOEKS-RAAD STRAFT

Schipper Fred Webb voor den Raad te Grimsby geroepen om te verantwoorden over het verlies van den treiler « Regal » bracht in, dat stormruien aan het compas en zwart tij oorzaak waren van de stranding.

Andere leden tegenover de bemanning getuigden dat de schipper door het gewaardij afdriften verontrust op het oogmerk was te ankeren, wanneer het schip vastliep.

De Raad was van oordeel dat de stranding tot een verlies van den treiler toe te schrijven waren aan onvoorzichtigheid van den stormruien. Deze werd voor acht maanden geschorst en toelating werd hem geweigerd om intusschen een certificaat van lagere graad te genieten. M. J. C. Trapnell, de Engelsche rijkscommissaris liet uitschijnen dat alle verontschuldigen nauwkeurig onderzocht werden. Ware de schipper niet oprecht geweest tegenover den Raad en gekend voor zijne bekwaamheid, hij zou een grotere straf opgelopen hebben. Noodige vaartmaatregelen worden soms veronachtzaamd ten koste van te veel scheepsverlies. Dit moet stop gezet worden en meer zorg kunnen zulks vermijden.

Van onze Belgische schippers mag hetzelfde gezegd worden.

NOORWEGEN

STAKINGEN

De werklieden in de kabeljauwvisserij te Nordmore zijn in staking en eischen een vermeerdering van loon, deze is zeer gekortverleerd, sedert de nijverheid aan het slabaken is.

De werklieden van Kristiansund zijn de stakers vriendschappelijk bijgetreden, zoodat de uitvoer van Noorweegsche klipvisch, grootlijks verminderd is. De Noorsche regering besteedt jaarlijks groote sommen ten bate van de kabeljauwvisserij. Politiekers van allen aard doen hun best om de klipvisch naar vreemde markten uit te voeren. Nochtans steekt de regering geen vinger uit om de Spaansche markt te bevoorraden, hoewel de Spaansche burgeroorlog te zamen met maatregelen genomen voor vreemde invoer er in slagen moeten om aan Noorwegen een belangrijk deel te verschaffen van den handel met Spanje in klipvisch.

Toch hebben andere volkeren het verstand gebruikt onzijdig te blijven of ten minste zich onzijdig te toonen tegenover de Spaansche partij door Franco beheerscht. Een gevolg dezer omstandigheden is de goede uitslag der Deensche bevestigingen. De opbrengst van Faroë klipvisch werd schier volledig aan Franco-Spanje verkocht.

Tot staving van Noorwegens klachten wordt vermeld dat de samenwerkende Faroë visschersmaatschappij kortelings 1200 ton klipvisch, het overschot van de 1937 voorraad naar Spanje zond.

Dames en Heeren.

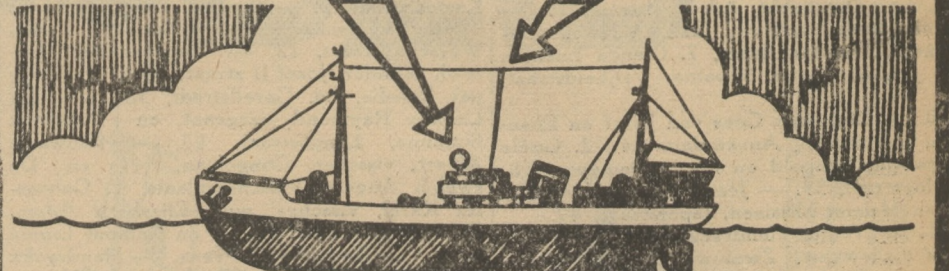
Hier licht de het goede adres indien U Centuuren noodig hebt zoodaals Buikanden voor nier, mag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Centuuren na Kraamheden en Operatie's.

AuPara+
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagiste
ALOUF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josephlaats en Madridstr.)
OOSTENDE
Sprekdraad 1740
Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

DRIE ONMISBARE HELPERS VAN ZEEVAART EN VISSCHERIJ

OM IN ALLE WEER DE PLAATS VAN HET SCHIP TE BEPALEN
DE RICHTINGZOEKER

OM STEEDS MET KUST-EN SCHEEPS STATIONS IN VERBINDING TE BLIJVEN
HET RADIO TOESTEL



DE DIEPTEMETER

OM GEDURIG NAUWKEURIGE AANDUIDING TE HEBBEN VAN DE DIEPTE ONDER HET SCHIP EN VAN DE GESTELDHEID VAN DEN ZEEBODEM

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TÉLÉGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE, Reederijkaai, Tel. 188
ZEEBRUGGE, Vischmijn, Tel. 440.44
ANTWERPEN BRUSSEL

ALLERLEI

HET VERKEER PER SPOOR

In Duitsland wordt aandachtig bestudeerd en vergelijkingen worden gemaakt tusschen de tractie met stoom, de elektrische tractie en de tractie met Dieselmotoren.

Uit deze vergelijkende studie blijkt, dat de elektrische tractie slechts goedkoop is wanneer men hydraulische centrales (wattervallen) ofwel kolen bezigt, dicht bij een mijn.

Verder besluiten de statistische studien tot een grooter gebruik van de stoommachines, waarvan de toekomst lang nog niet uitgeput blijken. De Dieselmotor is vooral aangewezen op de buurtlijnen en de lijnen met weinig verkeer. Voor de kleine treinen is de Dieselmotor zeer geschikt, doordat zijn gewicht zeer klein is tegenover zijn paardekracht.

De uitbreiding van de electricificatie op gansch het Duitsch spoorwegnet wordt ten eerste afgeraden.

Onze Nationale Spoorwegmaatschappij zou best doen die verslagen van den directeur van het ministerie van verkeerswezen te Berlijn mede te deelen aan de Commissie, welke zich hier te lande met de electricificatie van het Spoorwegnet bezig houdt.

UITBREIDING VAN HET DUITSCHE SPOORWEGNET

De Duitse Spoorwegen, als grootste verkeersbedrijf ter wereld, hadden tot nu toe een net van een totale lengte van 54 duizend 751 kilometer. Door het overnemen van de Oostenrijksche Spoorwegen is dit net thans nog 5.970 kilometer grooter geworden.

HET AANTAL TOERISTEN IS IN DUITSCHLAND MET 69 t.h. GESTEGEN

Tusschen 1933 en 1937 is het aantal toeristen in Duitsland gestegen van 14,5 tot 24,1 miljoen. De stijging bedraagt dus 69 t.h. Het aantal door hen in de Duitse hotels doorgebrachte nachten steeg nog in sterkere mate, van 49,1 tot 92 miljoen. Het aantal buitenlandse gasten is ongeveer verdubbeld: Het steeg van 1,1 tot 2,2 miljoen. De Engelsen staan met 388.000 aan het hoofd van de lijst, voor de Nederlanders met 343.000.

Op de jongste For te Leipzig bedroeg het aantal buitenlandse bezoekers 36.000 of 4.000 meer dan in 1937.

GOEDKOOP REIZEN NAAR DE JAAR-BOERS VAN BELGRADO

De Rijksspoorwegen verleen een prijsverlaging van 25 t.h. op al hun lijnen aan personen, die zich naar de van 30 April tot 9 Mei durende Internationale Jaarbeurs te Belgrado wenschen te begeven. De heenreis moet worden aanvaard tusschen 25 April en 8 Mei, de terugreis tusschen 30 April en 18 Mei.

VOOR EEN GROOT KANAAL VAN BRUSSEL NAAR CHARLEROI

De h. Merlot, minister van Openbare Werken en Werkverschaffing, heeft deze morgen ontvangen den h. Decoux, directeur-generaal van de watersijten «Providence», en den h. Gailly, volksvertegenwoordiger, afgevaardigde van het komiteit voor het kanaal van Charleroi.

Zij hebben aangedrongen op een zeer spoedige principiele beslissing betreffende het aanleggen van een kanaal voor groote scheepvaart tusschen Brussel en Charleroi. De minister heeft beloofd dit vraagstuk eerlang voor den ministerraad te brengen.

LICHTGEVENDE REDDINGSGORDEL

Amerika is nu eenmaal het land van de uitvindingen en zoo heeft men onlangs iets uitgevonden, dat vooral voor zeelui van groot belang zijn kan.

Het is een bekend feit, dat wanneer een schip vergaat, men er niet altijd in slaagt, de zeelieden te vinden, die op zee in een reddingsgordel drijven en angstig op hulp wachten.

uitgevonden dat vooral voor zeelui van groot reddingsgordel drijven en angstig op hun

wachten. Men heeft nu bedacht, aan de reddingsgordels kleine vuurtorntjes te bevestigen, die licht beginnen te geven, zoodra ze met water in aanraking komen.

Het is duidelijk, dat men er op deze wijze veel gemakkelijker in slagen zal, de drenkelingen te vinden.

In Engeland heeft men voor de zeelui ook wat bedacht. Bekend is, dat veel zeelieden oorringen dragen, omdat dit volgens hen een middel tegen rheumatiek is.

Men is nu van plan, aan deze oorringen dunne metalen plaatjes te bevestigen, waarop de naam en het adres van den drager gegraveerd staan. Het doel hiervan is natuurlijk de aangetroffen lijken gemakkelijker te herkennen.

Raphaël Huyssou

Burgerlijke Stand

OOSTENDE

GEBOORTEN

9 April. — Henri Reyniers van Eugene en Celine Deschacht, Ad. Buylstraat, 56. — Etienne Rodenbach van Jaak en Helena De-vriend, Overloofstraat, 7. Glenda Eneman van Jan en Maria Vroom, Vrijheidsstraat, 44. — Germaine Goes van Jozef en Elisabeth, Vermande, Amsterdamstraat, 2. Gieele Baeyens van Leopold en Maria Demeijer, Th. Vanlostraat, 59. — Jean Decoo van Augustin en Helena Missaen, Ieperstraat, 47. — Yvette Hendryckx van Willem en Irma Jallewaert, Zwaluwenstraat, 105. — Francis Ducs van Georges en Marcella Nys, Jude Molenstraat, 40. — Maria Laplasse van Arthur en Elsa Viane, de Smet de Naeyerlaan, 84. — Jacqueline Vanbesien van Amédée en Maria David, Ed. Cavellstraat, 44. — Carlo D'Hert van Richard en Maria Deplancke, Hoopstraat, 9. — Germaine Timmerman van Henri en Maia Farasy, woonst te Steene. — Nora Martin van van Frans en Joanna Rouze, Vis-scherlaan, 18. — Liliane Ooghe van Michel en Anna Clereboud, Voorhavenlaan, 55. — Jacques-line Deceuninck van Prosper en Helena Timmerman, woonst te Zandvoorde. — Gaston Bouttens van Firmin en Lucien de Roblet, Dr. Verhaeghestraat, 25.

VISSCHERS

DE "OMMADE DERMATIQUE NEOS" GENIEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWRETERS Te verkrijgen in de APOTHEEK HALBOWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104. Oostende

OVERLIJDEN

9 April. — Leopoldine Mycien, 67 jaar, wed. Alfons van Ballenberghe, echt. Jan van Cuyck, Elisabethlaan, 435. — Gogoyeva Slabinck, 28 jaar, ong. Fortuynstraat, 26. — Oscar Demy, 56 jaar, wed. Leonia Farazy, Kaaistraat, 38. — Georges Rasse, 3 maanden, St. Paulusstraat, 84. — Irma Deckmyn, 36 jaar, wed. Y. Basil, Corkestraat, 30. — Gergette Moyne, 1 maanden, Visschersplein, 9. — Mathis: Germonpré, 58 jaar, wed. Lode-wijk Willems, echt. Frans Geselle, Louisa-straat, 7. Juliana Maceelbergh, 61 jaar, echt. Hippolyte Bultynck, Marie-Theresia-straat, 9. — Anton van Mill, 62 jaar, echt. Joanna Broux, Zwaluwenstraat, 55. — Ronant Geselle, 9 maand, Dwars-straat, 8. — Rachel Valley, 43 jaar, ong. Louisastraat, 84. — Emiel Lingier, 51 jaar, echt. van Martha Vende, Marie-Theresiastraat, 34. — Améde Debruyne, 76 jaar, echt. Philomena Vanleke, Christinastraat, 49. — Odila Vanthurnout, 5 jaar, Blauw Kasteelstraat, 35. — Norbert Allaert, 1 maand, Sint-Paulusstraat, 66. — Gieele en ongebore.

HUWELIJSKONINGINGEN

17 April. — Luyens Henri, bediende, Pastor Pyperstraat, 2 en Michiels Augustus, Blauw Kasteelstraat, 6. — Bragard Boris, advocaat Maria Theresiastraat, 1 en Boonen Paula, Warschoustraat, 12. — Vansteenkiste: Camiel, schilder, Jozef II straat, 40 en Deschep-per Rosalie, Ed. Cavellstraat, 58. — De-Lainoy Raymond, sergeant, en Puppink Simonne, Langestraat, 83. — Pauwaert Albert, visser, Congolaan, 41 en Gonsse-lie Karel, visser, wed. Elisabeth Adam, Prins Boudewijnstraat, 10 en Ramout Emma wed. Van Raemdonck Frans. — Hendryckx Gustaaf, werkm. St. Paulusstraat, 78 en Depoorter Lydie, Kaaistraat, 47. — Gunst Oscar, telegraafbediende, Overloofstraat, 84 en Dugardyn Bertha, IJzerwegstraat, 16. — Corneilis Jozef, bediende, A. Pieterslaan, 25 en Storme Julia, Hofstraat, 17. — Booyden Henri, visser, Ginkelstraat, en Delanghe Thérèse, Kerkstraat, 29. — Decruyenaere Alfons, onderofficier, en Vanden Brande Clara, Antwerpenstraat, 5. — Vermeersch Julius, bediende, Mijnpaats, 6 en Myle Elvira, Langestraat, 105. — Mollez Camiel, werkm., wed. Hodelt Ernestine, Stui-verstraat, 33 en Vermeersch Alise, Zwalu-wenstraat, 64.

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

HEYST

GEBOORTEN

Engeliet Jenny van Maurice en Rombout Madeleine, Knoekstraat, 475. — HUYELIJKEN De Duitse Omer, zeevisser, en Vantorre Marie-Louise, beiden alhier. — HUYELIJSKONINGINGEN Devos Henri, kraanman, en Boel Estella, z. b. beiden alhier.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-DELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 15, BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.

Gamaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

De laatste Deutz scheepsmotoren

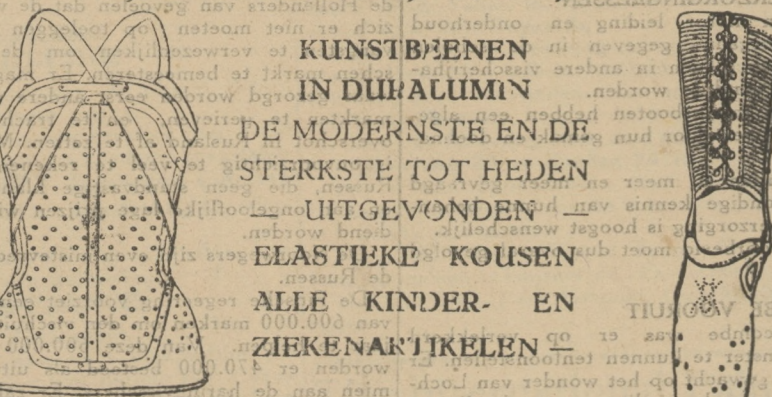
De laatste Deutz scheepsmotoren

VERDONCK - MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL EN ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK BIJ BANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN

IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

UITGEVONDEN

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN

ORTHOPEDISCHE KORSETS om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-VORMDE BEENEN EN VOETEN — voor VERLAMMING — en BEENDERZIEKTE —

Sprekkelijk te Oostende, H. Serruys, 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



Calmant MARTOU tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN OVERGEVEN, AFGANG KRAMP, BUIKPIJN. Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwe apotheke het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenaardig product. PRIJS 7,50 fr. de flesch. In elke apotheek en ap Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel.



BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

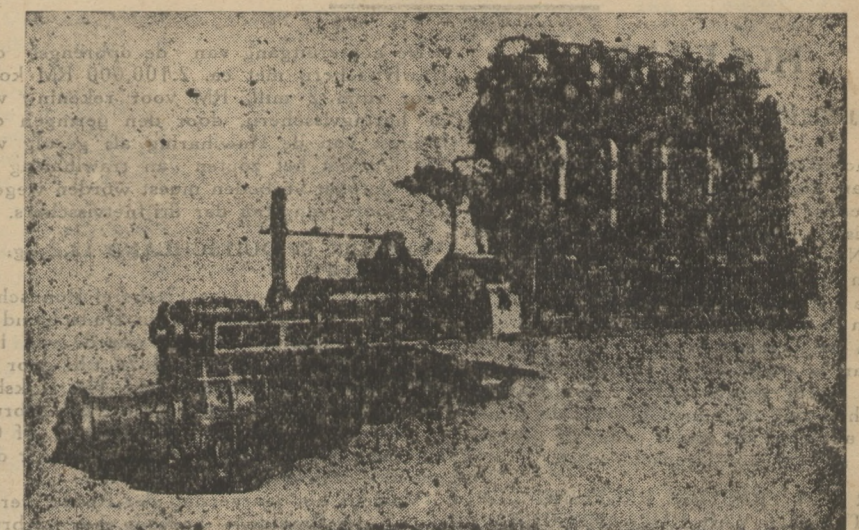
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Vischknachten - Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES 28, Kerkstraat, OOSTENDE Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32 BLANKENBERGE

BOLNES Dieselmotoren

worden uitgevoerd met: Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. — Laag smeerolieverbruik

Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.

Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust: Café «De Kust»

WILLY LORENZEN Congolaan, 19, Oostende

Eugène Rau & Zonen

71 OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)

Wendt U voor Uwe ELASTIEKE KOUSEN ter trouw tot het gekend Huis

Adolf VERRECAS

Vischmija ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

GROOTSTE KEUS DER KUST

MADELEIN-BUYS

Bruckmeester

ADOLF BUIJLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekdraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDS IN VOORRAAD.

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36